

NEAR BIRDS

ZIPPPY 3

BETRIEBSHANDBUCH

V1.0-01/2024



ZIPPY 3



ZERTIFIZIERUNG:

Is EN and LTF certified, max load 100 daN

Certification number: PH_424.2024

INHALTE ZIPPY 3

DANKE	4
SICHERHEITSHINWEIS	5
VOR IHREM FLUG	6
RETTUNGS INSTALLATION	9
STAUFÄCHER	16
ANPASSUNGEN	21
VORBEREITUNG AUF DEN FLUG	26
WIE MAN DEN RETTUNGSSCHIRM AKTIVIERT	29
VERSCHIEDENES	31
IINSPEKTIONS- UND WARTUNGSANWEISUNG	32
UMWELTINFORMATIONEN	35
RECYCLING-ANWEISUNGEN	36
SPEZIFIKATIONE	38
LIEFERPAKET	40



Wir möchten uns ganz herzlich dafür bedanken, dass Sie sich für die Marke **NEAR BIRDS** und unsere neueste Innovation, das leichte Gurtzeug **ZIPPY 3** für Streckenflieger und Hike-and-Fly-Enthusiasten, entschieden haben! Ihre Wahl spiegelt Ihr Vertrauen in unsere Marke wider, und wir sind aufrichtig dankbar für die Möglichkeit, Sie bei Ihren Unternehmungen in der Luft zu begleiten.

Bei NearBirds wird unser Team von einer tiefen Leidenschaft für das Gleitschirmfliegen angetrieben. Wir haben uns dem Ziel verschrieben, erstklassige Produkte und Dienstleistungen zu liefern, denn wir wissen, dass Gleitschirmfliegen mehr ist als nur ein Zeitvertreib oder Sport - es ist ein Lebensstil, der Engagement, Können und eine tiefe Verbundenheit mit der Natur erfordert. Dieses Engagement motiviert uns, Ausrüstungen herzustellen, die nicht nur von höchster Qualität, sondern auch zuverlässig und innovativ sind, damit Sie neue Höhen erreichen und jeden Moment Ihrer Gleitschirmabenteuer genießen können.

Egal, ob Sie Hilfe bei der Ausrüstung benötigen, Ratschläge zur Technik suchen oder einfach nur einen netten Plausch über das Gleitschirmfliegen führen möchten, unser Team ist immer für Sie da. Wir betrachten unsere Kunden als integralen Bestandteil der NearBirds-Familie, und es ist uns eine Ehre, Sie in unserer Gemeinschaft willkommen zu heißen.

Noch einmal ein herzliches **DANKESCHÖN** dafür, dass du mit NearBirds geflogen bist und dich für das Zippy3-Gurtzeug entschieden hast. Wir freuen uns darauf, in den kommenden Tagen unzählige weitere aufregende Gleitschirm-Eskapaden mit Ihnen zu teilen!



SICHERHEITSHINWEIS

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb des leichten Gurtzeugs **Zippy3** von **NearBirds**, das für Streckenflüge und Hike-and-Fly-Abenteuer entwickelt wurde! Um Ihre Sicherheit zu gewährleisten und Ihr Vergnügen mit dem **Zippy3** zu optimieren, ist es unerlässlich, einige grundlegende Sicherheitsrichtlinien zu befolgen. In diesem Abschnitt des Handbuchs finden Sie die wichtigsten Empfehlungen für die richtige Verwendung Ihres Gurtzeugs.

Inspektion vor dem Flug: Überprüfen Sie Ihr Zippy3-Gurtzeug vor jedem Flug sorgfältig auf Anzeichen von Schäden oder Verschleiß. Achte auf lose Nähte, ausgefranste Gurte oder andere Anzeichen von Verschleiß. Sollten Sie irgendwelche Probleme feststellen, verwenden Sie das Gurtzeug nicht, bis es repariert oder ausgetauscht wurde.

Vergewissern Sie sich, dass es richtig sitzt: Vergewissern Sie sich, dass das Zippy3-Gurtzeug richtig sitzt und auf Ihre Körpergröße eingestellt ist. Ein gut sitzendes Gurtzeug sollte eng anliegen, ohne zu eng zu sein, und uneingeschränkte Bewegungen ermöglichen, während es gleichzeitig ausreichend Halt und Stabilität bietet.

Eingewöhnung: Bevor man das Gurtzeug im Flug benutzt, sollte man sich mit den Funktionen und der Bedienung des Gurtzeugs vertraut machen. Üben Sie das An- und Ablegen des Gurtzeugs, das Einstellen der Gurte und die Bedienung von Schnallen oder zusätzlichen Komponenten.

Verwendung von Sicherheitsausrüstung: Tragen Sie während des Gleitschirmfliegens immer eine geeignete Sicherheitsausrüstung, einschließlich eines Helms, geeigneter Kleidung und sonstiger erforderlicher Sicherheitsausrüstung.

Richtlinien für die Cocoon-Funktion: Wenn Sie die Kokonfunktion des Gurtzeugs verwenden, machen Sie sich mit den richtigen Regeln für das Betreten und Verlassen des Kokons vertraut. Üben Sie diese Manöver am Boden, bevor Sie sie während des Fluges durchführen.

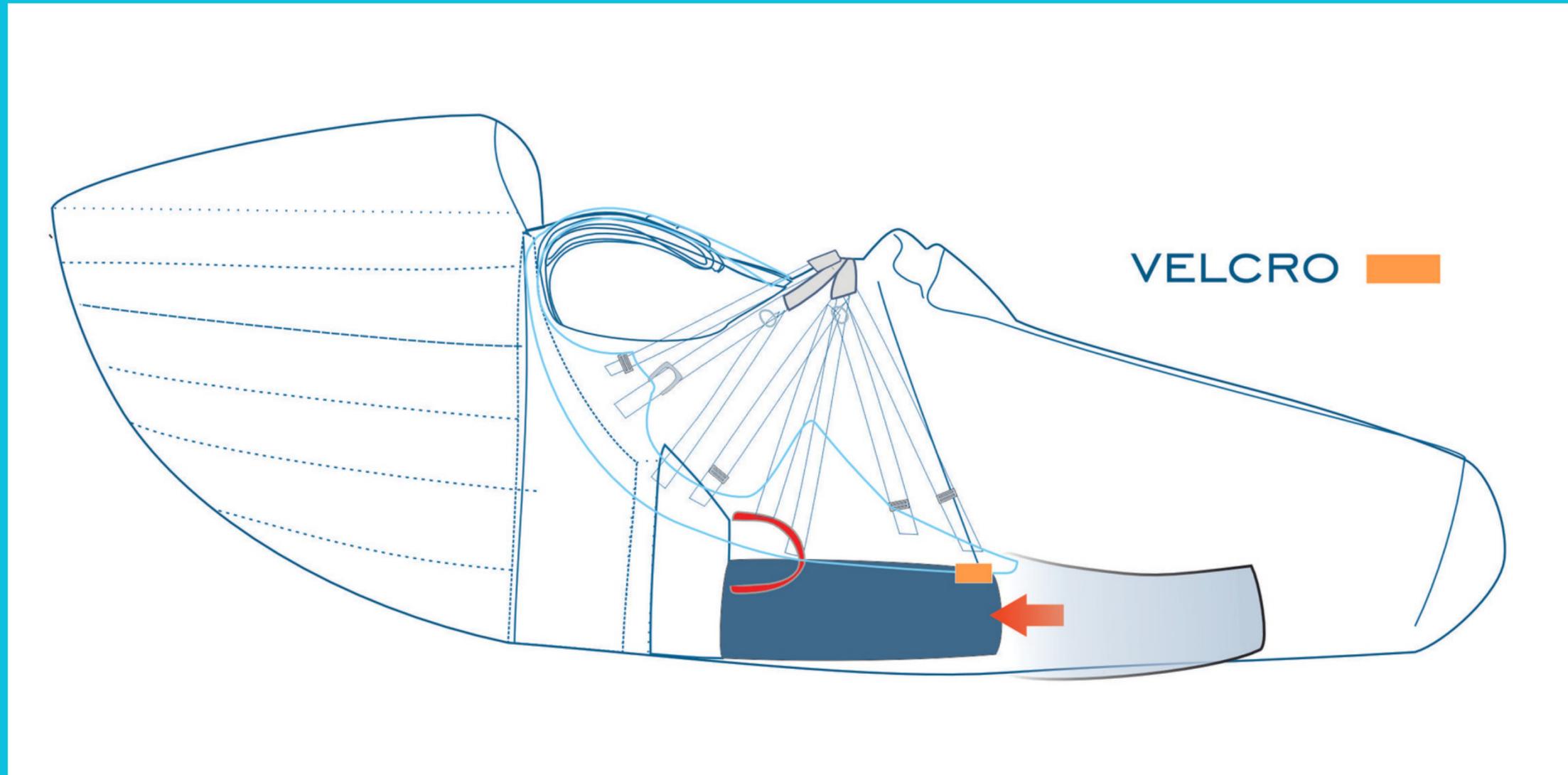
Achten Sie auf Ihre Umgebung: Achten Sie während des Fluges auf Ihre Umgebung und treffen Sie umsichtige Maßnahmen, um Hindernissen oder potenziellen Gefahren aus dem Weg zu gehen. Achten Sie auf die Wetterbedingungen und passen Sie Ihren Flugplan entsprechend an.

Indem Sie diese grundlegenden Sicherheitstipps und -richtlinien befolgen, tragen Sie zu einem sicheren und angenehmen Flugerlebnis mit Ihrem **NearBirds Zippy3** Leichtgurtzeug. Stellen Sie Ihre Sicherheit jederzeit in den Vordergrund und treffen Sie entsprechende Vorkehrungen, um mögliche Risiken beim Gleitschirmfliegen zu minimieren.



VOR IHREM FLUG

INSTALLATION DES RÜCKENPROTEKTORS

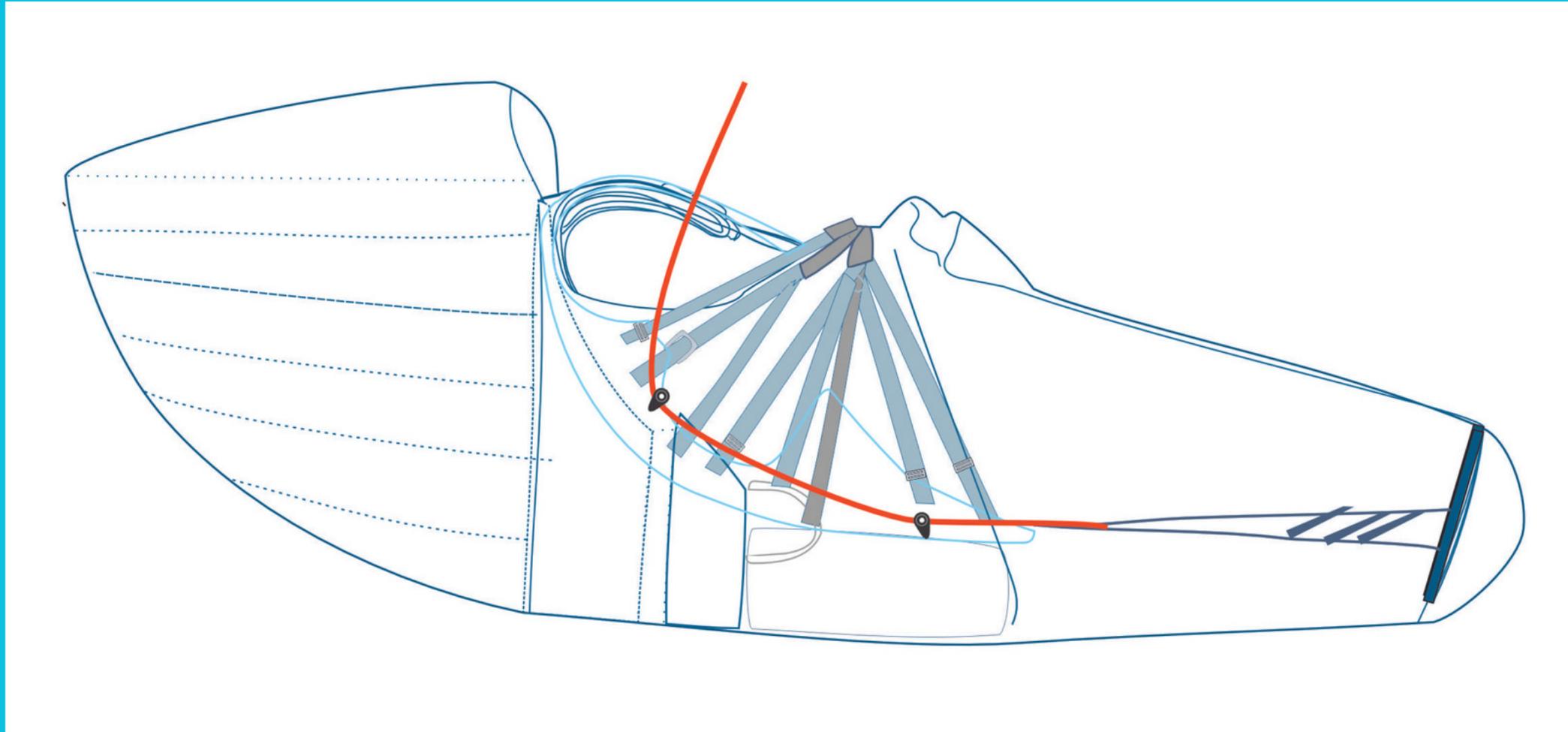


NACHDEM SIE DEN PROTEKTOR ANGEBRACHT HABEN, SCHLIEßEN SIE DEN REIßVERSCHLUSS UND VERSCHLIEßEN SIE DEN RAND DES SCHIEBERS MIT EINEM KLETTVERSCHLUSS

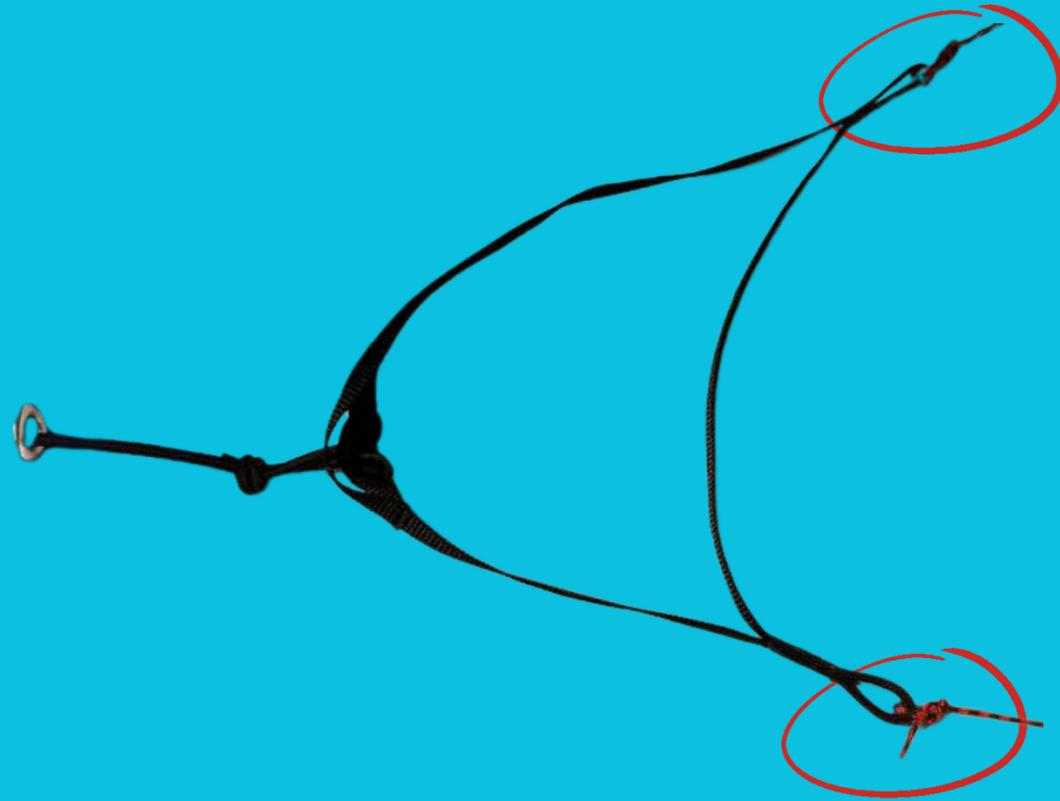


VOR IHREM FLUG

EINBAU DES SPEEDSYSTEMS



EINBAU DES SPEEDSYSTEMS



DIE LÄNGE DER SPEEDBAR WIRD DURCH DIE LÄNGE DES SEILS EINGESTELLT

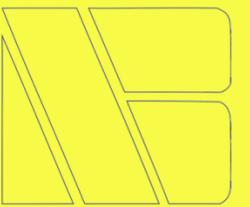
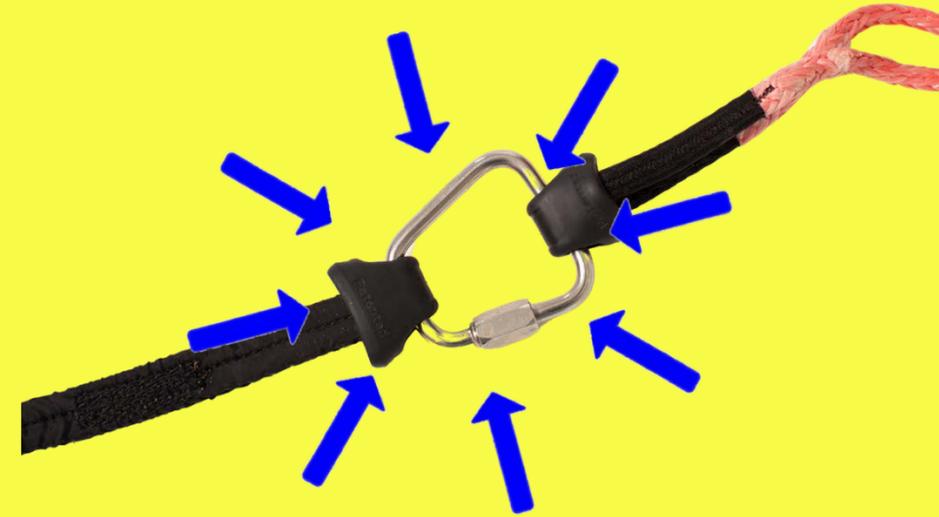


VERGEWISSERN SIE SICH, DASS DAS SEIL DER SPEEDBAR DURCH UMLENKROLLEN LÄUFT.



RETTUNGS INSTALLATION

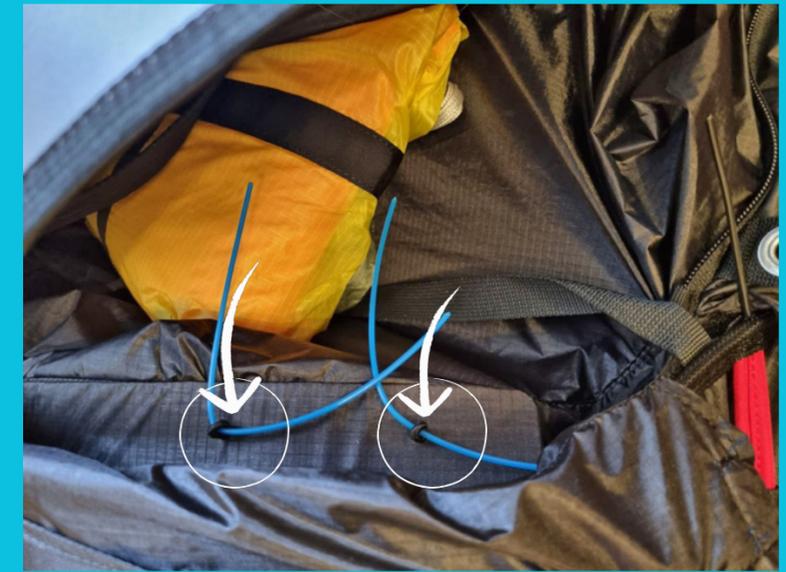
Anschließen des/der Rettungsgerätes/e an das Gurtzeug und handlich
6MM SCHRAUBSCHÄKEL BRUCHLASTFESTIGKEIT: 12,5KN



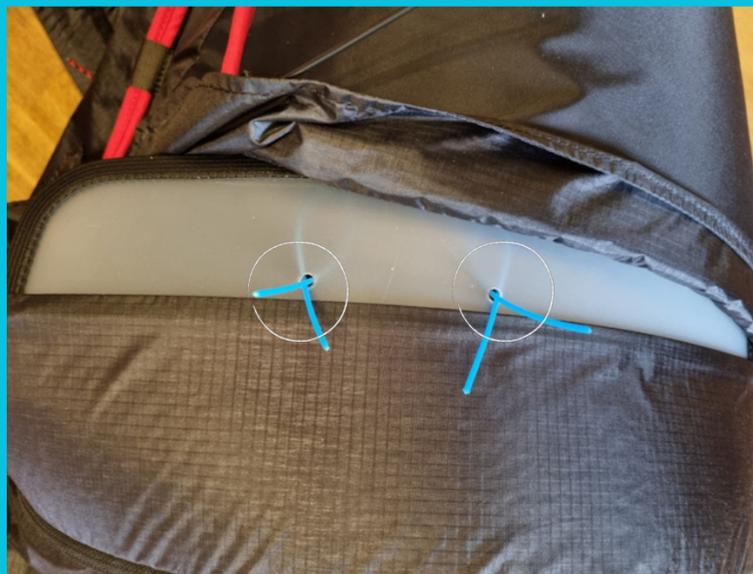
SCHLIEBEN DER RESERVEFACH



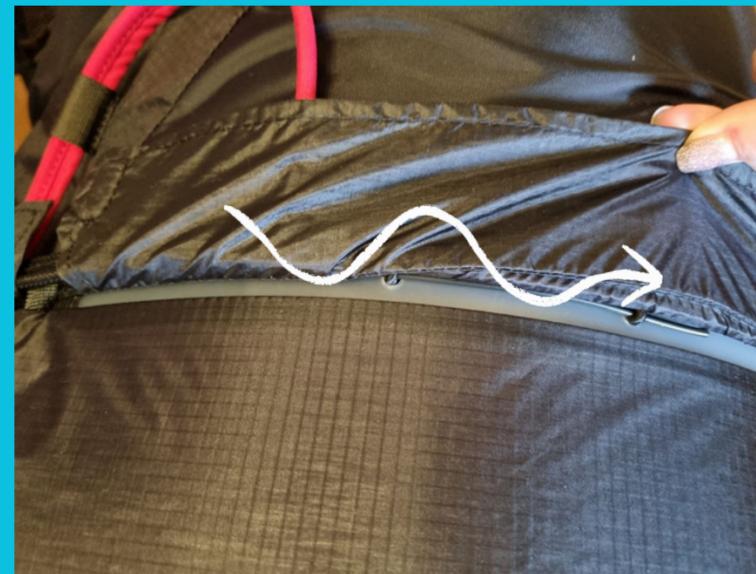
1



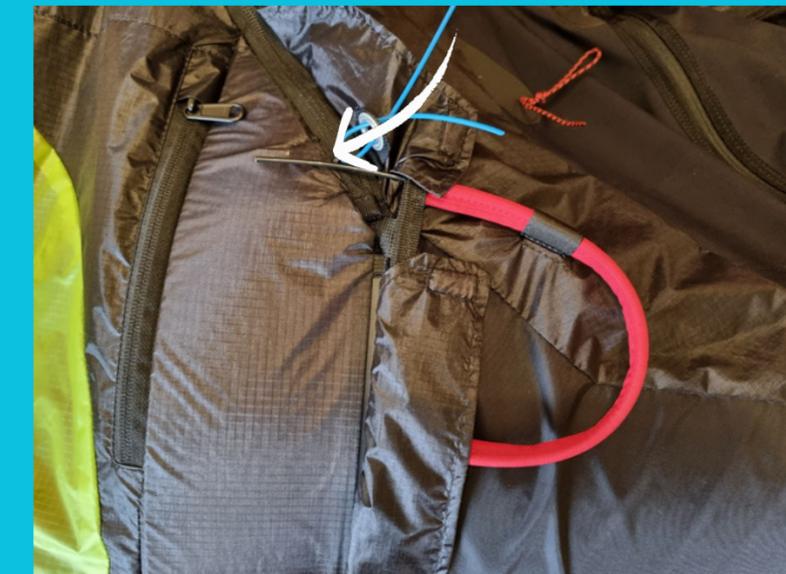
2



3



4

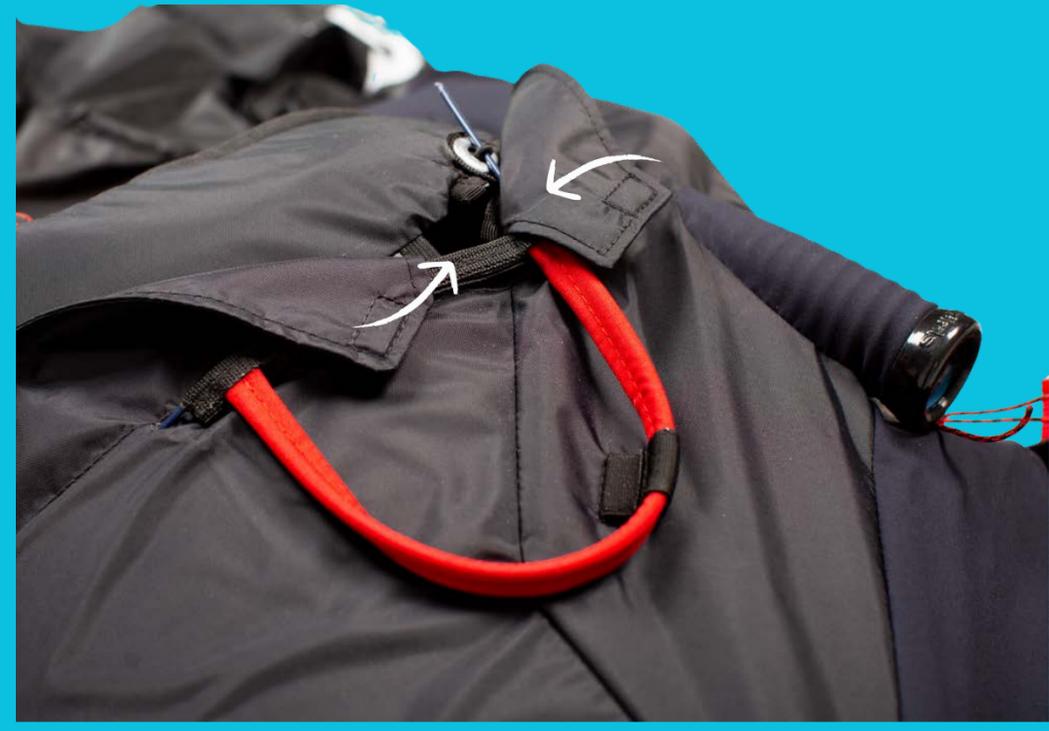


5





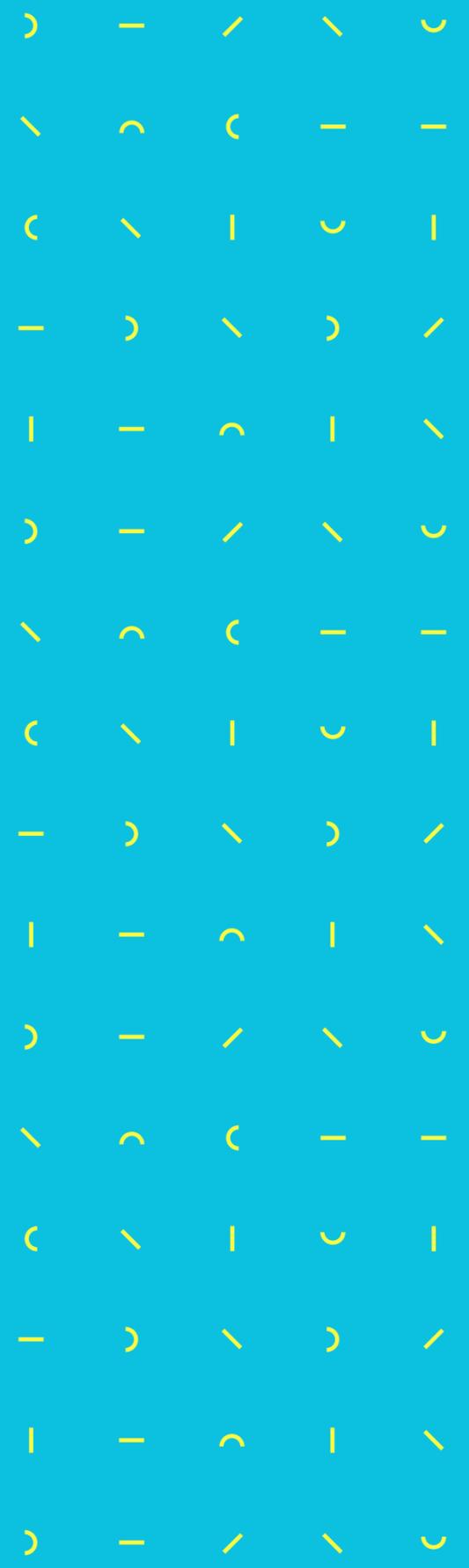
6



7



8



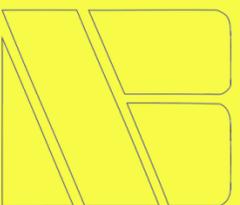
WARNUNG: Der korrekte Einbau eines Rettungsgerätes muss grundsätzlich durch eine Probeauslösung getestet werden.

!!!MINDESTVOLUMEN RETTUNG 2500
MAXIMALE LAUTSTÄRKE RETTUNG 9000!!!

Legen Sie das Gurtzeug an, schließen Sie den 2-Schnallen-Verschluss und dann den Rettungsschirm wie im Flug herausziehen.

Die Bedienung des Rettungsschirmgriffs muss in normaler Flugposition erfolgen und ungehindert funktionieren.

Sie müssen also im Gurtzeug sitzen. Wenn Sie sich nicht sicher sind, sollten Sie sich an eine qualifizierte Person oder Ihren NEAR BIRDS Händler wenden.



EINBAU DER FRONTRETTUNG

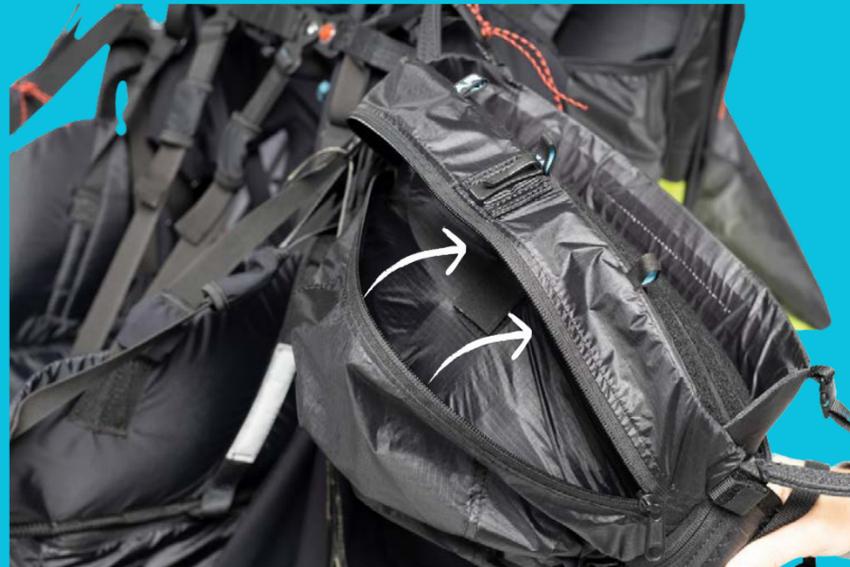
SIE KÖNNEN EINEN FRONTCONTAINER MIT RESCU



1



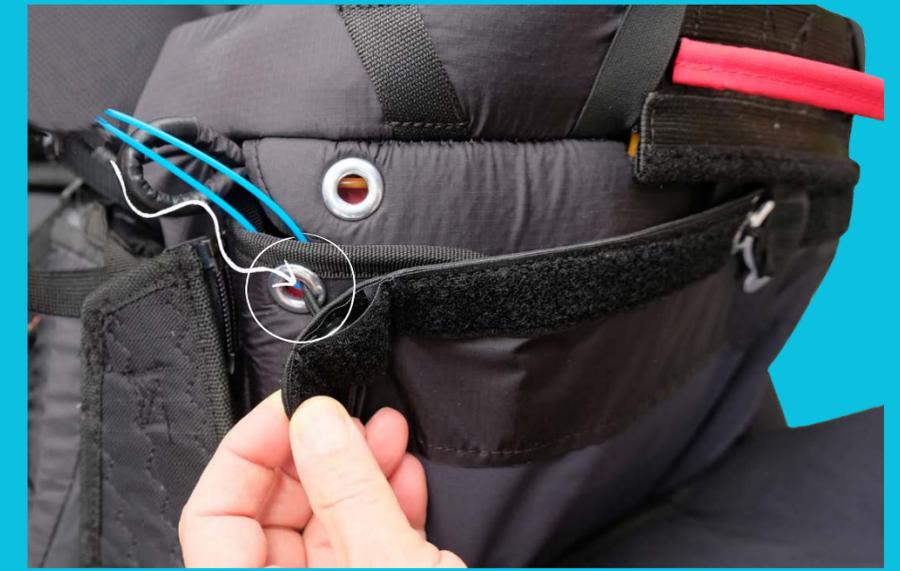
2



3



4



5





6



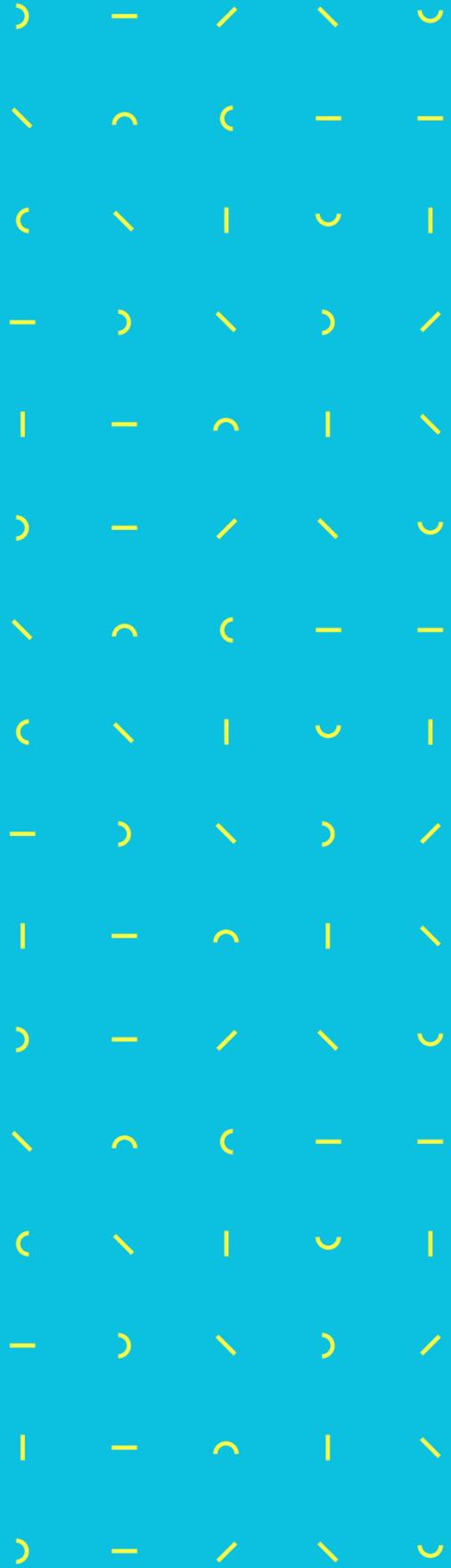
7



8



9





10



11



12



13



STAUFÄCHER UND TASCHEN



- 1 COCKPITTASCHE (ODER BALLAST 4 L)
- 2 BALLASTRAUM (CA. 3,8 LITER)
- 3 GERADE DURCHGEHENDE ANTI-G-TASCHE
- 4 SEITLICHE INNENTASCHE
- 5 GROßES RÜCKENFACH MIT EXTRA TASCHE UND HALTERUNG FÜR GETRÄNKESYSTEM



EINRICHTEN DES GETRÄNKESYS TEMS



1



2



3



4



5



AUFSTELLEN DES BALLASTS

VORDERER BALLASTBEHÄLTER 4 LITER (1-2)



1



2

BALLASTBEHÄLTER UNTER DEM SITZ 3,8 LITER (3)



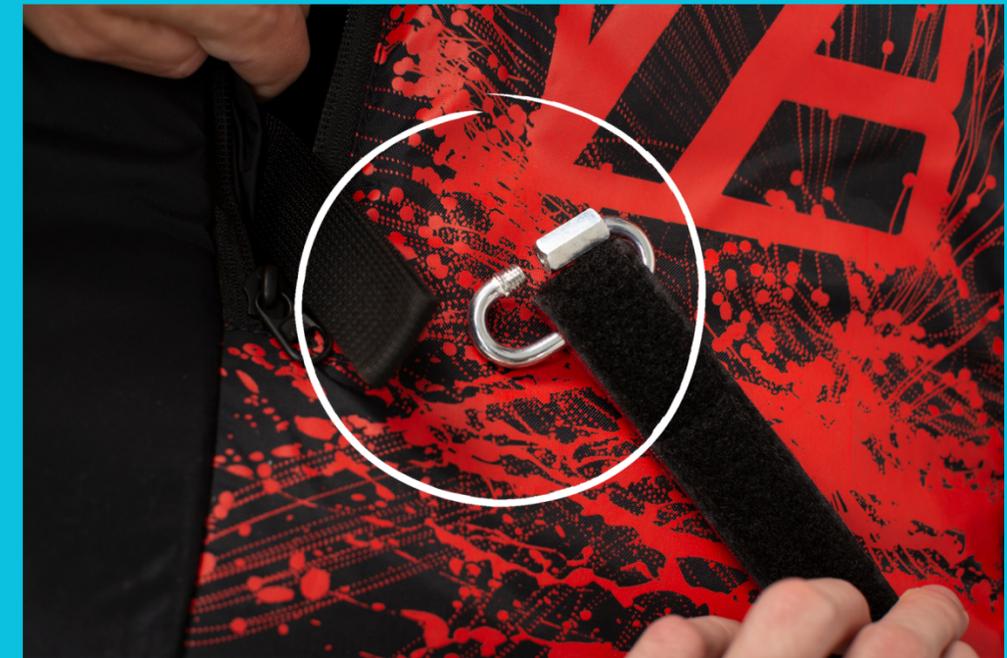
3



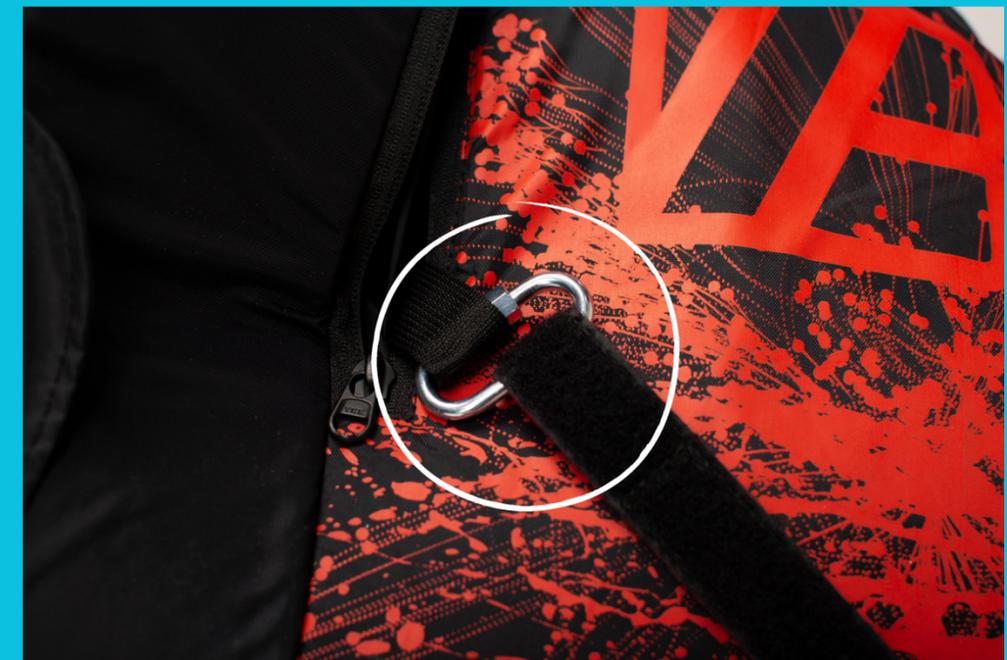
ANBRINGEN EINES ANTI-G-SCHIRMS

DER ZIPPY3 HAT EINE DURCHGEHENDE ANTI-G-TASCHE AUF LENDENHÖHE.

KANN SOWOHL MIT DER LINKEN ALS AUCH MIT DER RECHTEN HAND VERWENDET WERDEN



1



2



COCKPIT

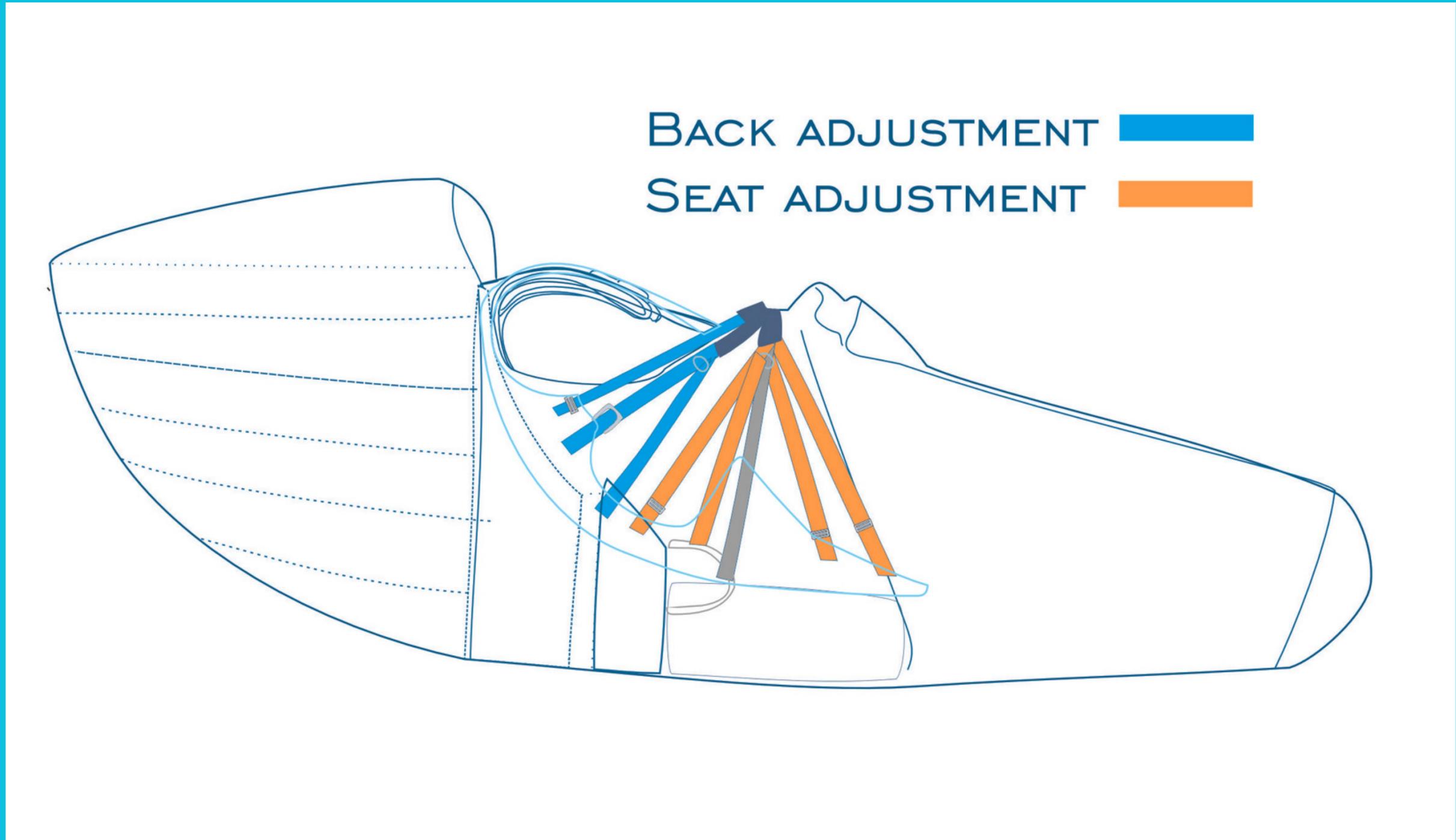
1. INSTRUMENTENTAFEL MIT
KLETTVERSCHLUSS OBERFLÄCHE

2. BEFESTIGUNGSSCHLAUFEN FÜR
INSTRUMENTE

3. . SCHNALLE ZUR BEFESTIGUNG AM
VORDEREN RIEMEN



ANPASSUNGSGURTE



ANPASSUNGEN

Das ZIPPY3 wurde entwickelt, um maximalen Komfort und Unterstützung während des Fluges zu bieten. Es hat mehrere einstellbare Komponenten, die es dir ermöglichen, die Passform an deine Körperparameter und deinen Flugstil anzupassen.

Wenn Sie Ihr Gurtzeug einstellen, ist es wichtig, dass Sie dies vor dem Flug am Boden tun. Nachdem Sie ein Gurtzeug ausgewählt haben, das Ihrer Körpergröße entspricht, stellen Sie das Gurtzeug so ein, dass es Ihrem Körperbau und Ihrem Flugstil entspricht. Dadurch wird sichergestellt, dass du nach dem Start leicht in die Sitzposition gleiten kannst und die Flugeigenschaften deines Gleitschirms nicht beeinträchtigt werden.



SCHULTERGURTE

Die optimale Einstellung der Schultergurte hängt von der Körpergröße des Piloten ab. Steigen Sie in das Gurtzeug ein und stellen Sie sich mit geschlossenem Brustgurt aufrecht hin, stellen Sie die Schultergurte symmetrisch ein, bis sie gut, aber nicht zu eng anliegen.

Zum Festziehen: an der Schlaufe nach unten ziehen **1**

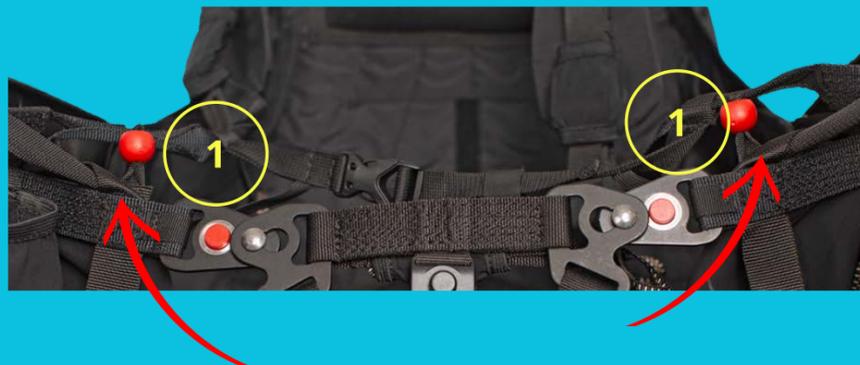
Lockern: Ziehen Sie an der Schlaufe am oberen Ende des des Schultergurts nach oben ziehen. **2**





BRUSTSTREIFEN

Nachdem Sie die Schultergurte eingestellt haben, bringen Sie den Brustgurt in eine bequeme Position und ziehen ihn fest, so dass ein leichter Druck auf die Schultergurte entsteht.



ABS SYSTEM (1)

Die Länge der Beinschlaufen ist einstellbar. Achten Sie darauf, dass sie sicher und bequem sind, aber nicht so eng, dass sie die Bewegung oder den Blutkreislauf einschränken.



BEINGURTE (2)

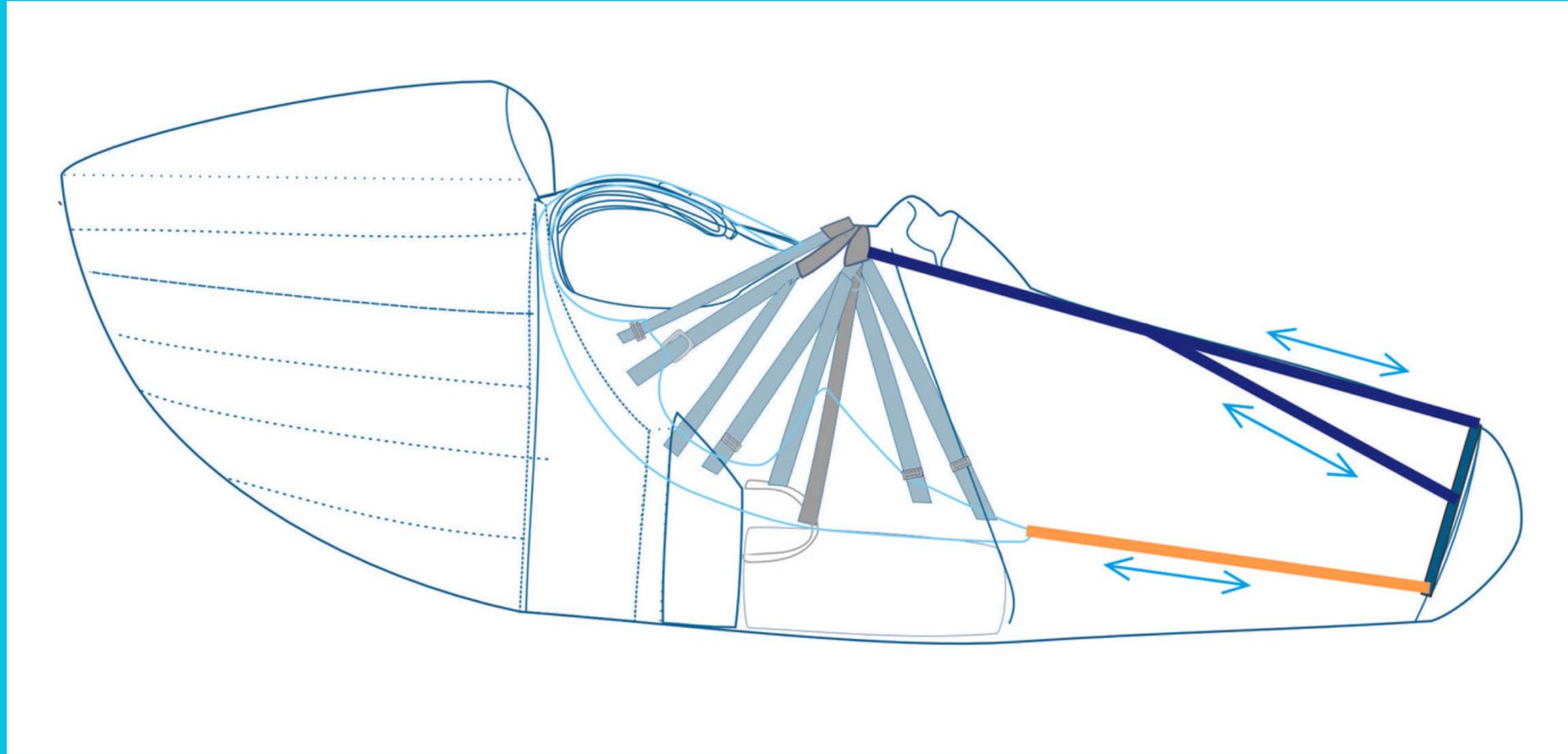
Die Länge der Beinschlaufen ist einstellbar. Achten Sie darauf, dass sie sicher und bequem sind, aber nicht so eng, dass sie die Bewegung oder den Blutkreislauf einschränken.



Zusammenfassend lässt sich sagen, dass die Einstellung des ZIPPY3 Gleitschirmgurtzeugs auf Ihre Körperparameter und Ihren Flugstil für maximalen Komfort und Halt während des Fluges unerlässlich ist. Nimm die Einstellungen immer vor dem Flug am Boden vor und lass dich von einem qualifizierten Gleitschirmfluglehrer beraten, wenn du dir bei den Einstellungen unsicher bist oder weitere Hinweise zu den Einstellungen des Gurtzeugs benötigst.



COCOON-EINSTELLUNGEN



VORBEREITUNG AUF DEN FLUG

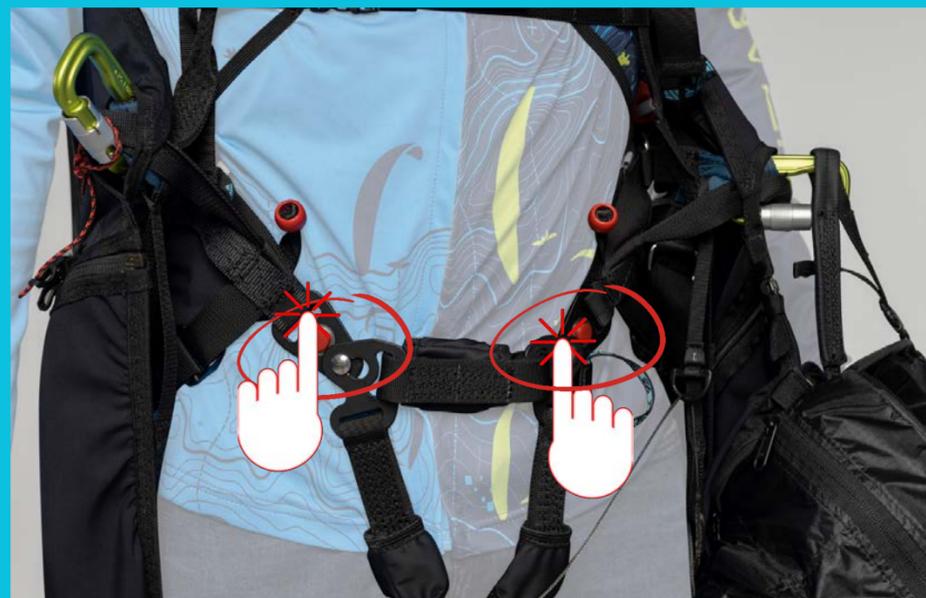
SCHLIEßEN DES GURTZEUGS

- VORDERGURT (1)
SCHLIEßEN SIE DEN VORDEREN
GURT MIT DEN BEIDEN SCHNALLEN

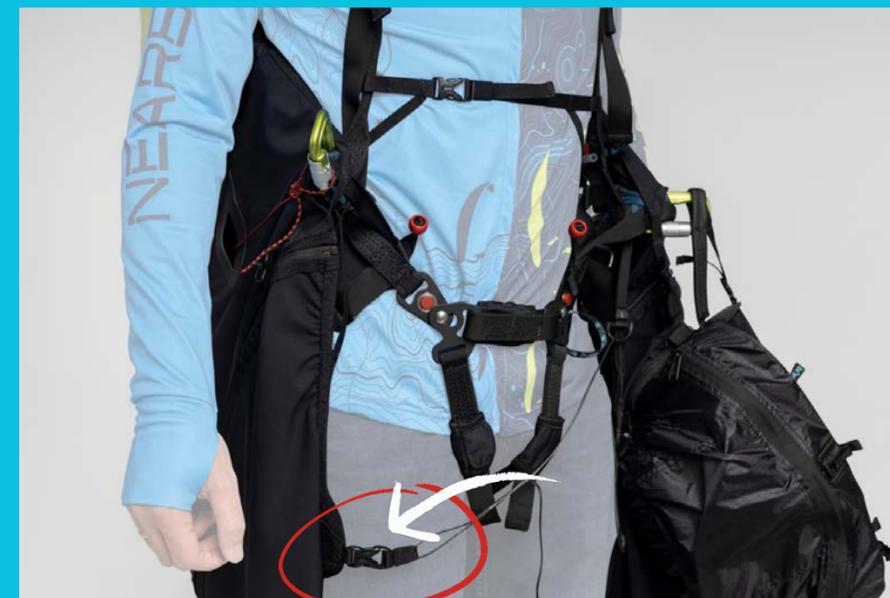
- DEN KOKON SCHLIEßEN (2)

- FIXING THE COCKPIT (3)
FASTEN THE COCKPIT TO THE
FRONT STRAP WITH THE MAGNETIC
BUCKLE

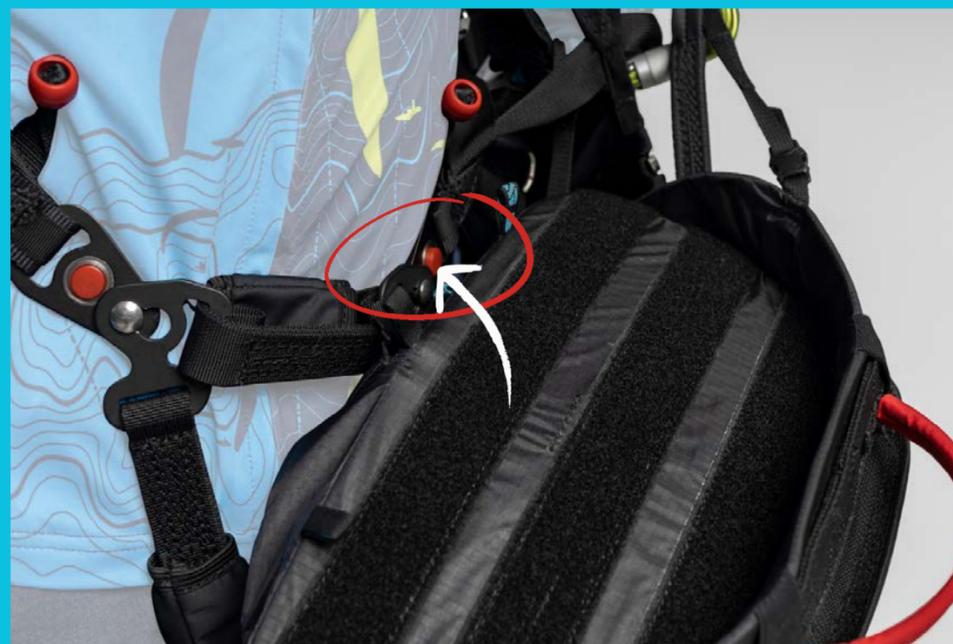
- SCHLIEßEN SIE DEN KLEINEN
BRUSTGURT (4)



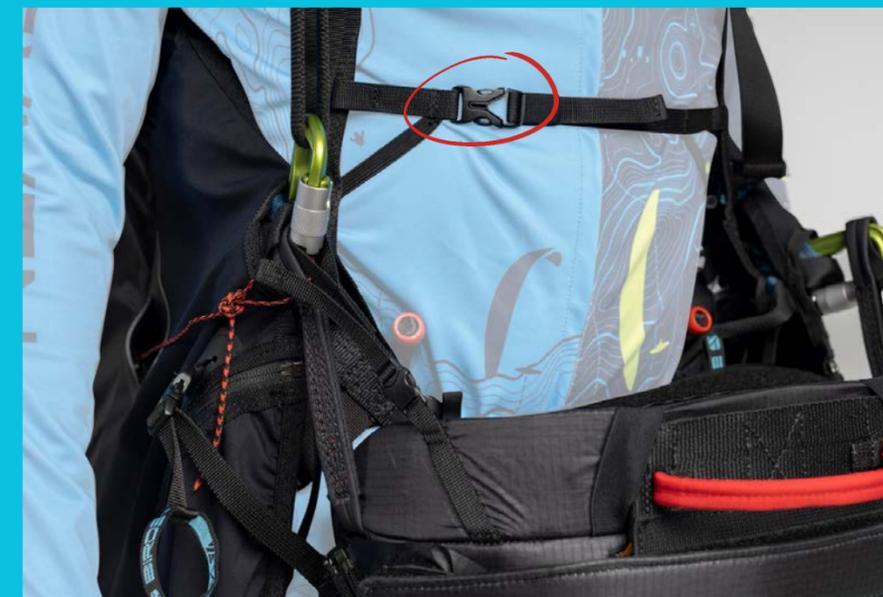
1



2



3



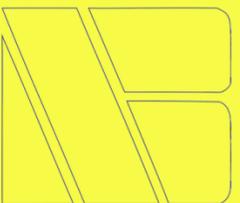
4



WARNUNG: Schließen Sie immer zuerst den vorderen Gurt!

Prüfen Sie vor jedem Start, vor allem aber vor dem zweiten Startversuch, ob beide Schnallen richtig geschlossen sind. Ein offener Frontgurt kann dazu führen, dass Sie aus der Luft aus dem Gurtzeug fallen - mit fatalen Folgen!

WARNUNG: Achten Sie darauf, dass alle Schnallen richtig geschlossen sind!



- BEFESTIGUNG DES COCKPITS (5)
BEFESTIGEN SIE DAS COCKPIT AN DEN
KARABINERN FASTEC

- BEFESTIGUNG DER FRONTRETTUNG (6)
BEFESTIGEN SIE DAS COCKPIT AN DEN
KARABINERN FASTEC



5



6

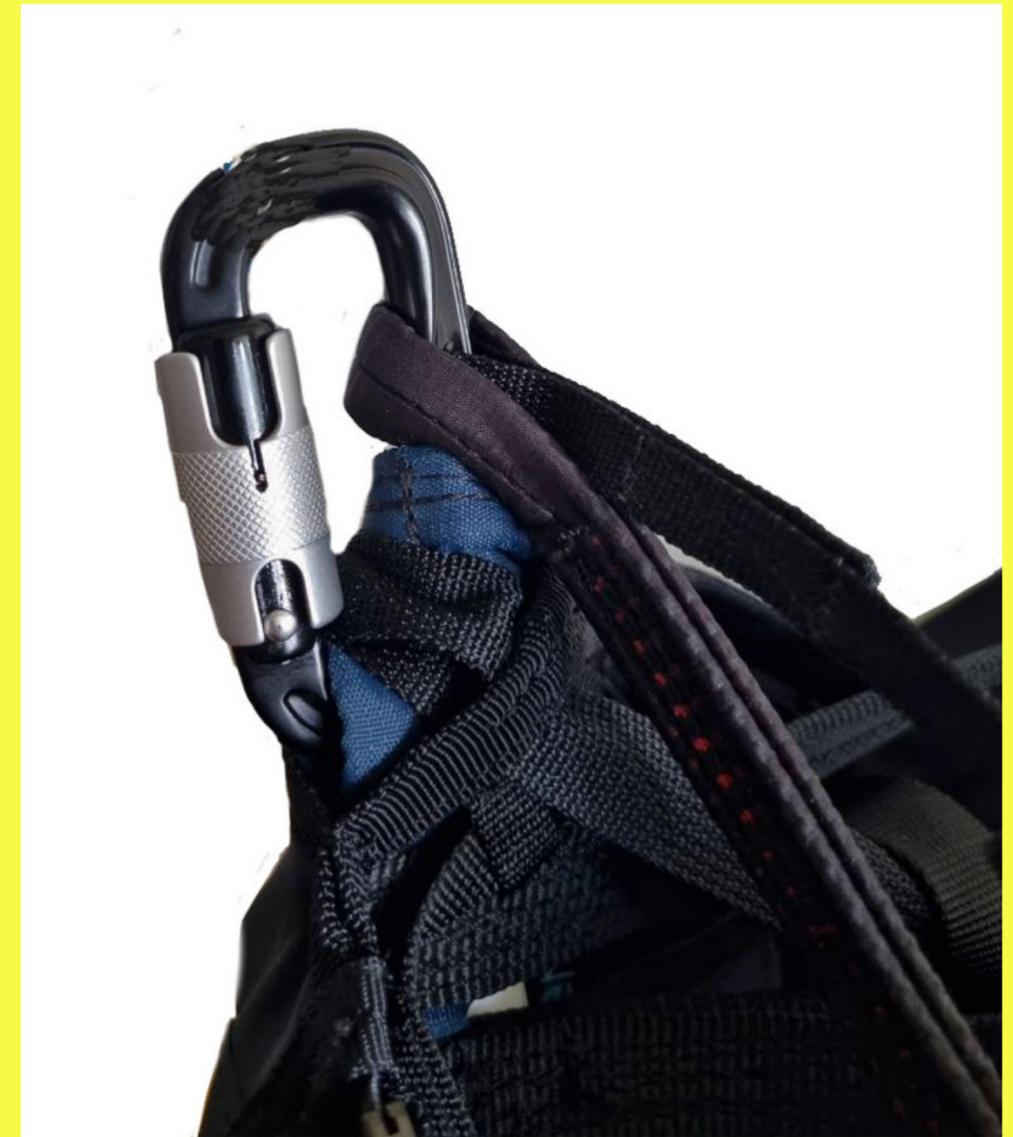
- DEN KOKON SCHLIEßEN (7)



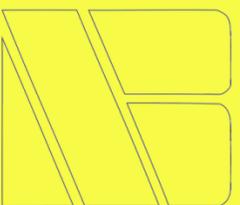
7



WARNUNG!
Überprüfen Sie immer, ob
alle Gurte an den Karabinern
befestigt sind!!!



Hauptbefestigungspunkt



WIE MAN DEN RETTUNGSSCHIRM AKTIVIERT

Das Auslösen des Fallschirms ist ein kritischer Vorgang beim Gleitschirmfliegen und sollte nur in einer Notsituation durchgeführt werden. Das Wissen, wie man einen Rettungsschirm richtig auslöst, ist entscheidend für eine sichere Landung. Hier sind die Schritte, die man befolgen muss, um einen Rettungsschirm zu aktivieren:

Suchen: Suchen Sie in einer Notsituation schnell den Griff des Rettungsschirms. Der Griff befindet sich in der Regel auf der Vorderseite des Gurtzeugs, auf der rechten Seite.

Greifen: Fassen Sie den Griff des Rettungsschirms und ziehen Sie ihn zu sich heran. Dadurch werden die Sicherungsstifte gelöst und der Fallschirm für die Auslösung vorbereitet.

Ziehen: Ziehen Sie den Auslösebeutel aus der Tasche. Ziehen Sie am besten nach außen, damit der Fallschirm seitlich aus der Tasche herauskommt.

Wenn Sie den Griff nach oben ziehen, wird der Fallschirm möglicherweise nicht richtig ausgelöst.

Werfen: Werfen Sie den Fallschirm so weit wie möglich von sich weg in den freien Raum, nicht in Richtung Ihres Flügels. In dieser Phase ist es wichtig, dass du den Griff loslässt. Werfen Sie den Fallschirm mit der Richtung des Luftstroms, um eine schnelle Öffnung zu ermöglichen, und gegen die Drehrichtung.

Prüfen: Wenn sich der Fallschirm nach dem Werfen nicht öffnet, ergreife die Rettungsschirmleine und ziehe sie kräftig. Dies hilft, den Fallschirm zu einer schnelleren Öffnung zu bewegen.

Deaktivieren Sie den Flügel: Sobald sich der Fallschirm entfaltet hat, konzentriere dich darauf, den Gleitschirm zu deaktivieren. Es gibt mehrere

Möglichkeiten, dies zu tun: Abwürgen der B-Leinen, Abwürgen des hinteren Tragegurtes, Einholen der Kappe durch Aufziehen der A-Leinen, bis man das Material in den Händen hat, oder Abwürgen des Schirms mit den Bremsen. Welche Technik die beste ist, hängt ganz von der jeweiligen Situation ab. Das

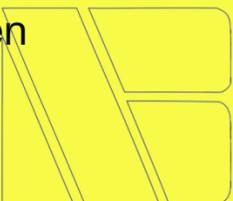
Wichtigste ist, den Schirm vollständig zu deaktivieren, damit er nicht gegen den Fallschirm wirkt und ein Abfallen verursacht. Unabhängig davon, für welche Methode Sie sich entscheiden, sollten Sie symmetrisch vorgehen. Sie wollen nicht, dass der Gleitschirm zu rotieren beginnt, da dies dazu führen

könnte, dass der Gleitschirm in den Fallschirm hineinfliegt und diesen effektiv deaktiviert.

Landung: Aufgrund der Position der Aufhängepunkte der Rettungsschirmleine an den meisten Gurtzeugen bringt dich das Auslösen des Rettungsschirms automatisch in die PLF-Position (Beine nach unten). Wenn du dich nicht in der PLF-Position (Parachute Landing Fal) befindest, solltest du alles tun, um dich in diese Position zu bringen, damit du den Aufprall bei der Landung mit den Beinen abfangen kannst.

Denken Sie daran, immer eine PLF-Position einzunehmen, wenn Sie in Notsituationen oder unter einem Rettungsschirm landen. Außerdem ist es wichtig

Es ist auch wichtig, dass du deine Ausrüstung nach jeder Öffnung des Rettungsschirms von einem zertifizierten Techniker überprüfen und verpacken lässt.



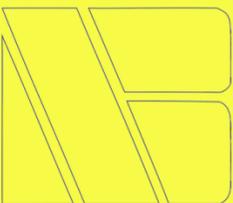
ACHTUNG! Fühlen Sie im normalen Flug regelmäßig die Position des Rettungsgriffs, so dass man im Notfall instinktiv nach dem Rettungsgriff greift.

WARNUNG: Im Falle eines Zwischenfalls während des Fluges ist es wichtig, dass Sie Ihre Höhe ständig überwachen. Wenn Sie unsicher sind, ob Sie genügend Höhe haben, um sich zu retten, zögern Sie nicht, Ihren Reservefallschirm zu öffnen. Wenn Sie unsicher sind, zögern Sie nicht, öffnen Sie!

HINWEIS: Nach dem Auslösen des Rettungsschirms muss das Gurtzeug unbedingt von einem qualifizierten Fachmann gründlich untersucht werden, um sicherzustellen, dass keine Schäden an der Ausrüstung vorhanden sind.



WARNUNG!!!
die Länge zwischen dem Griff und dem Behälter darf **28 cm** nicht überschreiten



VERSCHIEDENES

Windenschlepp

Das ZIPPY3 kann für den Windenschlepp verwendet werden. Sie können einen Schleppadapter direkt an die Hauptkarabiner anhängen. Für weitere Einzelheiten verweisen wir auf die mit Ihrer Schleppklinke gelieferte Dokumentation oder fragen Sie einen qualifizierten Schlepplehrer von Ihrem Flugplatz.

Tandemfliegen

Das ZIPPY3 eignet sich nicht als Tandemgurtzeug.

Fliegen über Wasser

Wasserlandungen sollten unbedingt vermieden werden. Der Rückenprotektor erhöht das Risiko dass der Pilot mit dem Kopf nach unten auf dem Wasser treibt. Für Sicherheitstrainings über Wasser müssen ohnmachtssichere Rettungswesten verwendet werden.



INSPEKTIONS- UND WARTUNGSANWEISUNGEN:

Richtige Pflege, regelmäßige Kontrollen und rechtzeitige Reparaturen sind unerlässlich, um die Langlebigkeit und den sicheren Gebrauch deines ZIPPY3 -Gleitschirmgurtzeugs von NearBirds zu gewährleisten. Hier sind einige Richtlinien, die dir helfen, dein Gurtzeug zu pflegen:

KONTROLLEN VOR DEM FLUG:

Überprüfen Sie das Gurtzeug vor jedem Gebrauch auf Anzeichen von Verschleiß, wie z. B. ausgefranste Nähte, Schnitte oder Abschürfungen.

Überprüfe alle Schnallen, Gurte und Befestigungspunkte, um sicherzustellen, dass sie sicher sind und richtig funktionieren.

Überprüfe das Rettungsgerät, den Rettungsschirm und seinen Container, um sicherzustellen, dass sie in gutem Zustand und ordnungsgemäß verpackt sind.

REGELMÄSSIGE INSPEKTION:

Lassen Sie Ihr Gurtzeug alle 50 Flugstunden oder mindestens einmal im Jahr von einem professionellen Servicecenter für Gleitschirmausrüstung überprüfen. Dort wird das Gurtzeug überprüft und die notwendige Wartung oder Reparatur durchgeführt.

LAGERUNG:

Wenn Sie das Gurtzeug nicht benutzen, bewahren Sie es an einem trockenen und gut belüfteten Ort auf, fern von direkter Sonneneinstrahlung, Feuchtigkeit oder Chemikalien. Vermeiden Sie es, das Gurtzeug eng zu falten oder mit schweren Gegenständen darauf aufzubewahren. Dies kann zu Falten führen, und die Materialien können sich mit der Zeit abnutzen.



EMPFOHLENE HÄUFIGKEIT DER INSPEKTIONEN DURCH DEN HERSTELLER:

Als Hersteller des NearBirds ZIPPY3 Gleitschirmgurtzeugs empfehlen wir dir, dein Gurtzeug mindestens einmal im Jahr oder alle 50 Flugstunden, je nachdem, was zuerst eintritt, von einem professionellen Servicecenter für Gleitschirmausrüstung überprüfen zu lassen. Diese Empfehlung basiert auf unserer Erfahrung mit den Materialien und Komponenten des Gurtzeugs und dem normalen Verschleiß, der während des Gebrauchs auftreten kann.

Regelmäßige Inspektionen durch einen Fachmann helfen dabei, Schäden oder Abnutzungen zu erkennen, die für den Benutzer nicht sofort sichtbar sind. Solche Inspektionen stellen sicher, dass das Gurtzeug in einem guten Betriebszustand bleibt, so dass es weiterhin wie vorgesehen funktioniert und Sie während Ihrer Flüge sicher ist.

Wir empfehlen außerdem, das Gurtzeug vor jedem Flug einer Sichtprüfung zu unterziehen und auf Anzeichen von Verschleiß oder Beschädigungen zu achten. Diese schnelle Überprüfung kann helfen, Probleme zu erkennen, die eine weitere Inspektion oder Reparatur erfordern.

Bitte beachten Sie, dass es sich bei den empfohlenen Inspektionsintervallen um einen allgemeinen Richtwert handelt, der je nach Einsatz und Betriebsbedingungen variieren kann. Wenn Sie häufig unter schwierigen oder extremen Bedingungen fliegen oder wenn Sie Veränderungen in der Leistung oder im Verhalten des Gurtzeugs feststellen, empfehlen wir Ihnen, das Gurtzeug häufiger überprüfen zu lassen.

Die Einhaltung dieser empfohlenen Inspektionsintervalle wird dazu beitragen, dass Ihr NearBirds Zippy3 Gleitschirmgurtzeug in gutem Zustand bleibt und Ihnen weiterhin ein sicheres und angenehmes Flugerlebnis bietet.



Impact Pad (Protektor) Abnutzung und Wartung:

Integrität des Aufprallschutzes:

Das aufblasbare Aufprallpolster im Gleitschirmgurtzeug NearBirds Zippy3 dient als wichtiger Stoßdämpfer, der den Piloten bei anspruchsvollen Landungen schützt. Trotz seiner Langlebigkeit können ständiger Gebrauch und Umwelteinflüsse zu einer allmählichen Degradation führen, die seine Schutzwirkung beeinträchtigen kann.

Faktoren, die die Degradation beeinflussen:

Sonneneinstrahlung, Feuchtigkeit und Abrieb können die Verschlechterung des Aufprallschutzes beschleunigen. Daher sind routinemäßige Überprüfungen unerlässlich, um die dauerhafte Funktionsfähigkeit und den Zustand des aufblasbaren Protektors zu gewährleisten.

Empfohlene Wartungsverfahren:

1. Häufige Inspektion: Überprüfen Sie das Aufprallpolster regelmäßig auf Anzeichen von Verschleiß, einschließlich Risse, Risse oder Ausdünnung.

Achten Sie besonders auf die Bereiche, die besonders stark beansprucht werden. Führen Sie nach einer harten Landung oder einem Sturz mit dem Gurtzeug eine gründliche Inspektion des Aufprallschutzes durch.

2. Rechtzeitiges Auswechseln: Im Falle einer Beschädigung oder Verschlechterung des Aufprallschutzes muss dieser umgehend ausgetauscht werden, um optimale Sicherheitsstandards zu gewährleisten. Wenden Sie sich an den Hersteller oder autorisierte NearBirds-Händler, um geeignete Ersatzoptionen zu erhalten.

Regelmäßige Überprüfung für kontinuierlichen Schutz:

Indem Sie das aufblasbare Aufprallschutzkissen regelmäßig überprüfen und instand halten, tragen Sie zu seiner dauerhaften Wirksamkeit bei schwierigen Landungen bei. Es ist ratsam, die Funktion und den Zustand des Aufprallschutzes regelmäßig zu überprüfen, insbesondere nach längerem Gebrauch oder wenn das Gurtzeug rauen Umweltbedingungen ausgesetzt war.

Gib der Wartung des Auffangschirms deines NearBirds Zippy3 Gurtzeugs Priorität, um einen zuverlässigen und dauerhaften Schutz während anspruchsvoller Gleitschirmerlebnisse zu gewährleisten.



Umweltinformationen und Empfehlungen:

Als Gleitschirmflieger haben wir eine Verantwortung, die Umwelt zu schützen und unsere Auswirkungen auf die Landschaft zu minimieren. Das NearBirds Zippy3 Gleitschirmgurtzeug wurde entwickelt, um dir zu helfen, die Freiheit des Fliegens zu genießen und gleichzeitig die Natur und die Umwelt zu respektieren.

Hier sind einige ökologische Empfehlungen, die du beim Fliegen mit dem NearBirds Zippy3 Gleitschirmgurtzeug beachten solltest:

Respektiere Wildtiere und ihre Lebensräume: Achte beim Fliegen auf die Wildtiere und ihre Lebensräume, die sich in dem Gebiet befinden können. Vermeiden Sie es, in der Nähe ihrer Nistplätze zu fliegen und stören Sie sie nicht durch laute Geräusche oder plötzliche Bewegungen.

Respektieren Sie die Umwelt: Hinterlassen Sie keine Abfälle und keinen Müll. Packen Sie Ihre gesamte Ausrüstung und alle Abfälle aus und entsorgen Sie sie bei der Landung ordnungsgemäß.

Nehmen Sie Rücksicht auf die Landschaft: Fliegen Sie beim Fliegen nicht zu niedrig oder zu nah am Boden, da dies das Terrain und die Vegetation beschädigen kann. Fliegen Sie so, dass Sie die Landschaft und die natürliche Schönheit der Gegend respektieren.

Beachten Sie die örtlichen Vorschriften: Beachten Sie alle örtlichen Vorschriften, wie Flugbeschränkungen, Lärmgrenzwerte sowie Start- und Landezonen, und halten Sie diese ein. Das Fliegen in Sperrgebieten oder die Verletzung von Vorschriften kann zu Geldstrafen oder rechtlichen Schritten führen.

Wenn Sie diese Umweltempfehlungen befolgen, können Sie dazu beitragen, die Natur zu schützen und Ihre Auswirkungen auf die Landschaft zu minimieren, während Sie gleichzeitig die Freiheit und Schönheit des Gleitschirmfliegens genießen. Als Gleitschirmflieger haben wir die Verantwortung, gut mit der Umwelt umzugehen und dafür zu sorgen, dass dieser wunderbare Sport auch für kommende Generationen erhalten bleibt.



RECYCLING-ANWEISUNGEN:

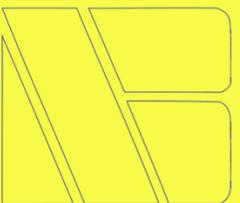
Das NearBirds Zippy3 Gleitschirmgurtzeug ist so konstruiert, dass es dauerhaft und langlebig ist. Wenn es jedoch an der Zeit ist, das Gurtzeug zu ersetzen, ist es wichtig, es richtig zu entsorgen und Recycling-Optionen in Betracht zu ziehen.

Die Materialien, aus denen das NearBirds Z Gleitschirmgurtzeug besteht, sind im Allgemeinen recycelbar. Der Recyclingprozess kann jedoch je nach Standort und den im Gurtzeug verwendeten Materialien variieren. Es wird daher empfohlen, dass du dich bei deinem örtlichen Recycling-Center erkundigst, um zu erfahren, wie du dein altes Gurtzeug richtig recyceln kannst.

Wenn Sie das Gurtzeug nicht recyceln können, sollte es ordnungsgemäß entsorgt werden, um negative Auswirkungen auf die Umwelt zu vermeiden. Werfen Sie das Gurtzeug nicht in den Müll oder lassen Sie es in der Wildnis liegen. Ziehen Sie stattdessen die folgenden Entsorgungsmöglichkeiten in Betracht:

1. Wenden Sie sich an ein spezialisiertes Recyclingunternehmen: Es gibt spezialisierte Unternehmen, die Gleitschirmausrüstung recyceln können. Wenden Sie sich an sie, um weitere Informationen über die ordnungsgemäße Entsorgung Ihres alten Gurtzeugs zu erhalten.
2. Spende oder verkaufe das Gurtzeug: Wenn das Gurtzeug noch in gutem Zustand ist, kannst du es an eine Gleitschirmschule oder einen Verein spenden oder es an einen anderen Gleitschirmflieger verkaufen.
3. Kontaktiere den Hersteller: Der Hersteller hat möglicherweise ein Rücknahmeprogramm oder andere Möglichkeiten, das Gurtzeug ordnungsgemäß zu entsorgen.

Indem du dein altes Gurtzeug ordnungsgemäß entsorgst, trägst du dazu bei, den Abfall zu minimieren und die negativen Auswirkungen auf die Umwelt zu verringern. Es ist wichtig, verantwortungsbewusst zu handeln und auf die Auswirkungen unseres Handelns auf die Umwelt zu achten, auch wenn es sich um Gleitschirmausrüstung handelt.

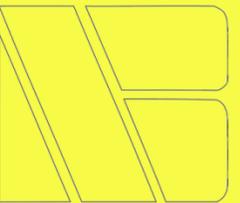
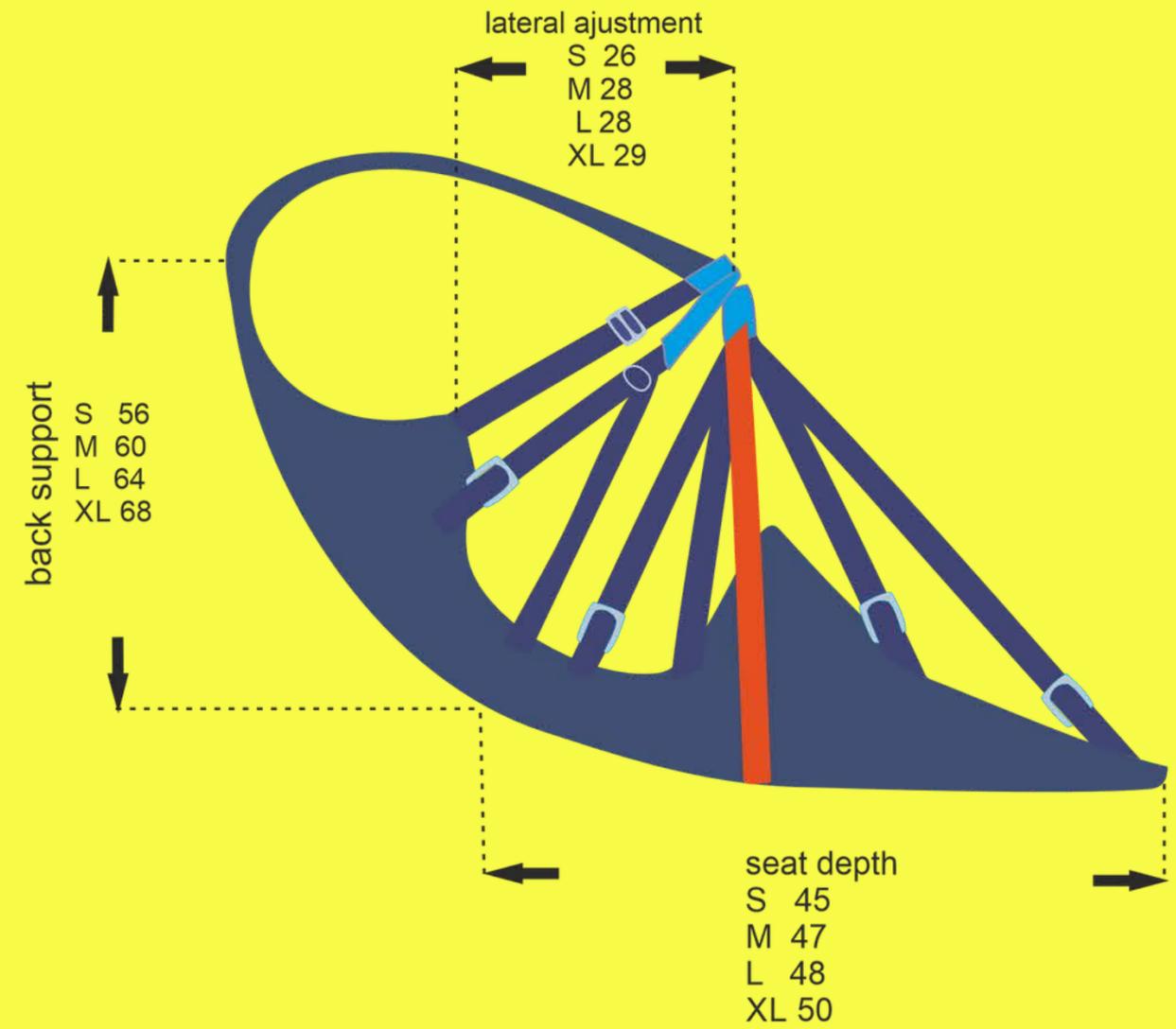
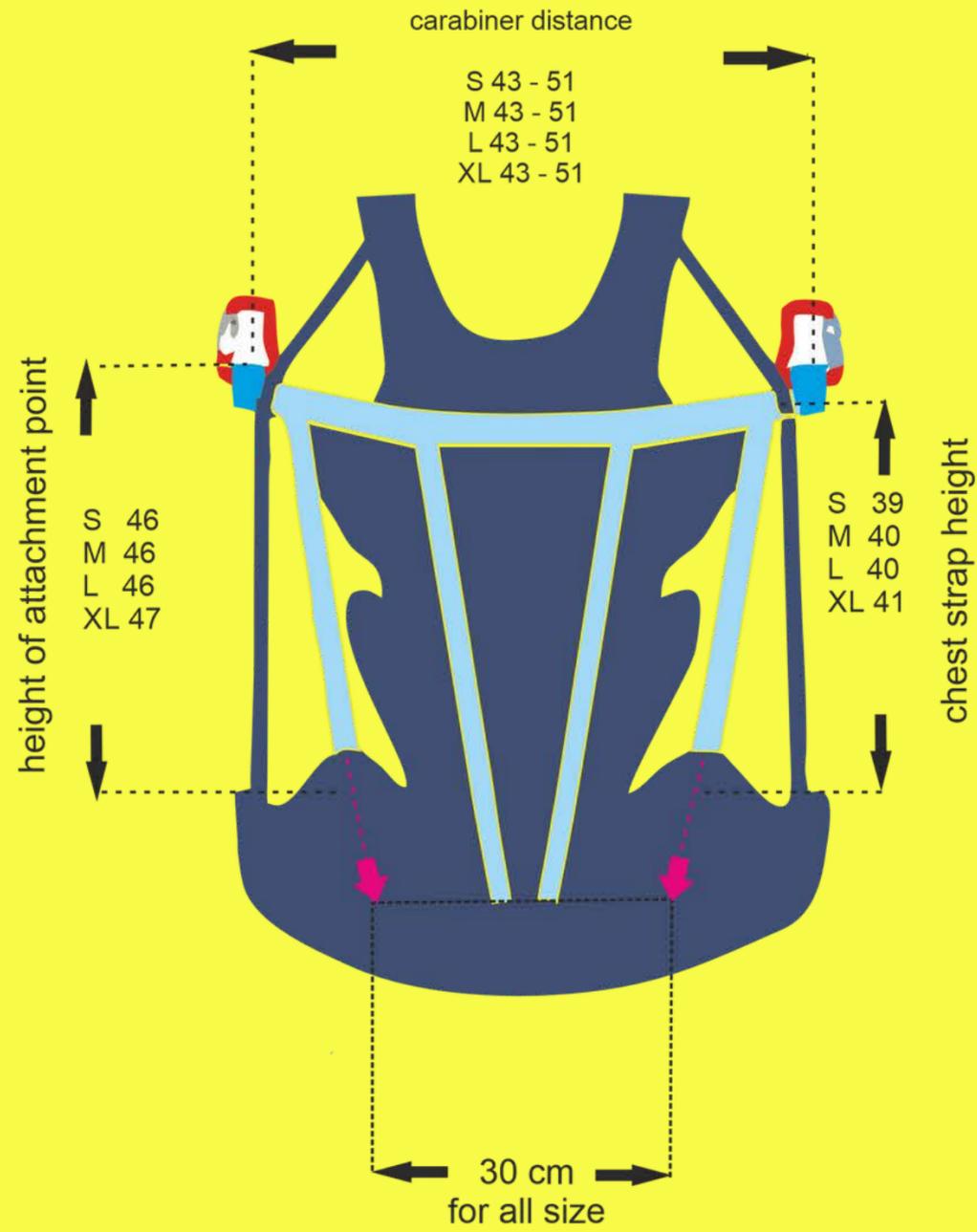


SPEZIFIKATIONEN

		Body weight (kg)											
		45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
Body height (cm)	155	S	S	S	S	S							
	160	S	S	S	S	S							
	165	S	S	S	S	S	M	M	M				
	170		M	M	M	M	M	M	M	M	L	L	
	175			M	M	M	M	M	M	M	L	L	L
	180				L	L	L	L	L	L	L	L	XL
	185					L	L	L	L	L	L	L	XL
	190						XL						
	195							XL	XL	XL	XL	XL	XL
	200								XL	XL	XL	XL	XL



HARNES MEASUREMENTS



ZIPPY 3



LIEFERUNG PAKET:

- 1 GURTZEUG
- 1 KARBONSTAB AM SITZ
- 1 KARBON-FUBPLATTE
- FLUGDECK (SIE KÖNNEN MIT DER RETTUNG ZUM COCKPIT WECHSELN)
- 1 RETTUNGS AUSLÖSEGRIFF
- 1 RETTUNGSZAUM
- 2 EDELRID KARABINERHAKEN

NEAR BIRDS

Obolonsky avenu 12/100

04205, KYIV

UKRAINE

+380503640133

harnesses-nearbirds.com



NEARBIRDS