

NEAR BIRDS

ATACMS

BETRIEBSHANDBUCH

V1.0-05/2023



CONTENTS ATACMS

DELIVERY PACKAGE	3
THANK YOU	4
SAFETY ADVICE	5
BEFOR YOUR FLIGHT	6
INSTALLING THE RESCUE	9
STORAGE	14
ADJUSTMENTS	18
PREPARATION FOR FLIGHT	23
HOW TO ACTIVATE THE RESCUE PARACHUTE	28
MISCELLANEOUS	30
INSPECTION AND MAINTENANCE INSTRUCTION	31
ENVIRONMENTAL INFORMATION	34
RECYCLING INSTRUCTIONS	35
SPECIFICATIONS	36



ATACMS

DELIVERY PACKAGE:

- 1 HARNESS
- 1 CARBONE SEAT PLATE
- 1 CARBONE FOOT PLATE
- 2 CARBON STICKS SUPPORT COCOON
- 1 FLIGHT DECK
- 2 RESCUE DEPLOYMENT HANDLES
- 2 RESCUE BRIDLE
- 2 EDELRID CARABINERS

ZERTIFIZIERUNG:

Is EN and LTF certified, max load 100 daN
Certification number: EN1651:2018+A1:2020 NfL2-565-20

LIEFERUNG PAKET:

- 1 GURTZEUG
- 1 SITZPLATTE AUS KARBON
- 1 KARBON-FUBPLATTE
- 2 KOHLENSTOFFSTÄBCHEN STÜTZEN DEN COCOON
- 1 FLUGDECK (SIE KÖNNEN MIT-DER RETTUNG COCKPIT WECHSELN)
- 2 RETTUNGS AUSLÖSEGRIFFE
- 1 RETTUNGSZAUM
- 2 EDELRID KARABINERHAKEN

Wir möchten von ganzem Herzen **DANKE** sagen, dass Du Dich für die Marke NEAR BIRDS und unser Gleitschirm-Wettbewerbsgurtzeug **ATACMS** entschieden hast! Wir sind dankbar für Dein Vertrauen in unsere Marke und schätzen die Möglichkeit, ein Teil Deiner Gleitschirmreise zu sein.

Das **NearBirds**-Team hat eine grosse Leidenschaft für das Gleitschirmfliegen und wir sind bestrebt, unseren Kunden die bestmöglichen Produkte und Dienstleistungen anzubieten. Wir verstehen, dass Gleitschirmfliegen mehr als nur ein Hobby oder ein Sport ist; es ist eine Lebensweise, die Hingabe, Können und eine tiefe Verbundenheit mit der Natur erfordert. Deshalb sind wir sehr stolz darauf, qualitativ hochwertige, zuverlässige und innovative Ausrüstungen zu entwickeln, die Dir hilft, Deine Ziele zu erreichen und das Beste aus Deinen Gleitschirmerfahrungen zu machen.

Wir sind immer für Dich da, egal ob Du Hilfe bei der Ausrüstung, Ratschläge zur Technik oder einfach nur ein freundliches Gespräch über das Gleitschirmfliegen brauchst. Wir betrachten unsere Kunden als Teil der NearBirds-Familie, und es ist uns eine Ehre, Dich als Mitglied zu haben.

Nochmals DANKE, dass Du mit NearBirds fliegst und Dich für das ATACMS-Gurtzeug entschieden hast. Wir freuen uns darauf, in Zukunft noch viele weitere Gleitschirmabenteuer mit Dir zu teilen!



SICHERHEITSHINWEIS

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf des Gleitschirm-Wettkampfgurtzeugs NearBirds ATACMS! Um Deine Sicherheit und Deinen Spass bei der Benutzung des Gurtzeugs zu gewährleisten, ist es wichtig, dass einige grundlegende Sicherheitstipps befolgt werden. In diesem Abschnitt des Handbuchs findest Du wichtige Hinweise, die bei der Verwendung deines Gurtzeugs beachtet werden sollten.

Überprüfe Dein Gurtzeug immer vor Gebrauch: Überprüfe das Gurtzeug vor jedem Flug sorgfältig auf Anzeichen von Schäden oder Verschleiss. Achte auf lose Nähte, ausgefranste Gurte oder andere Anzeichen von Verschleiss. Wenn irgendwelche Probleme bemerkt werden, benutze das Gurtzeug nicht, bis es repariert oder ersetzt worden ist.

Achte auf die richtigen Einstellungen: Vergewissere Dich, dass das Gurtzeug richtig sitzt und auf Deine Körpergrösse eingestellt ist. Ein gut sitzendes Gurtzeug ist eng, aber nicht zu eng, so dass Du Dich frei bewegen kannst, während es gleichzeitig Halt und Stabilität bietet.

Mache Dich mit dem Gurtzeug vertraut: Nimm Dir vor der Verwendung Zeit, um Dich mit den Funktionen und der Handhabung vertraut zu machen. Übe das An- und Ausziehen des Gurtes, das Einstellen der Gurte und die Verwendung der Schnallen oder anderen Komponenten.

Verwende eine geeignete Sicherheitsausrüstung: Trage beim Gleitschirmfliegen immer eine angemessene Sicherheitsausrüstung, einschliesslich eines Helms, geeigneter Kleidung und sonstiger notwendiger Sicherheitsausrüstung. Wenn Du ein verkleidetes Gurtzeug verwendest, vergewissere Dich, dass Du mit den richtigen Regeln für das Ein- und Aussteigen vertraut bist. Übe das Ein- und Aussteigen am Boden.

Achte auf Deine Umgebung: Achte beim Fliegen immer auf Deine Umgebung und treffe entsprechende Vorkehrungen, um Hindernissen und Gefahren auszuweichen. Achte auf die Wetterbedingungen und passe Deinen Flugplan entsprechend an.

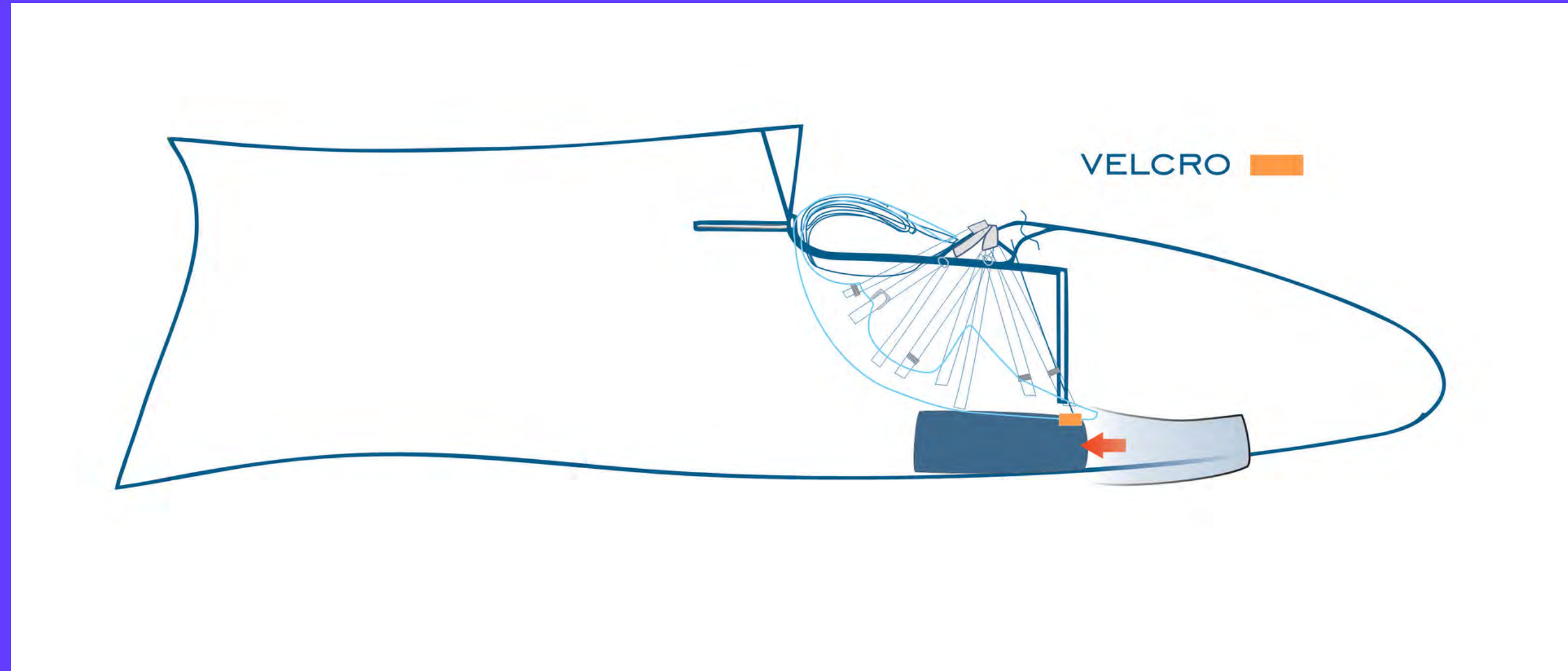
Werden diese grundlegenden Sicherheitstipps und -richtlinien befolgt, wirst du sichere und angenehme Erfahrungen mit deinem NearBirds ATACMS Gleitschirm-Wettkampfgurtzeug machen. Setze Deine Sicherheit immer an erste Stelle und treffe Vorkehrungen, um die mit dem Gleitschirmfliegen verbundenen Risiken zu minimieren.



VOR DEINEM FLUG

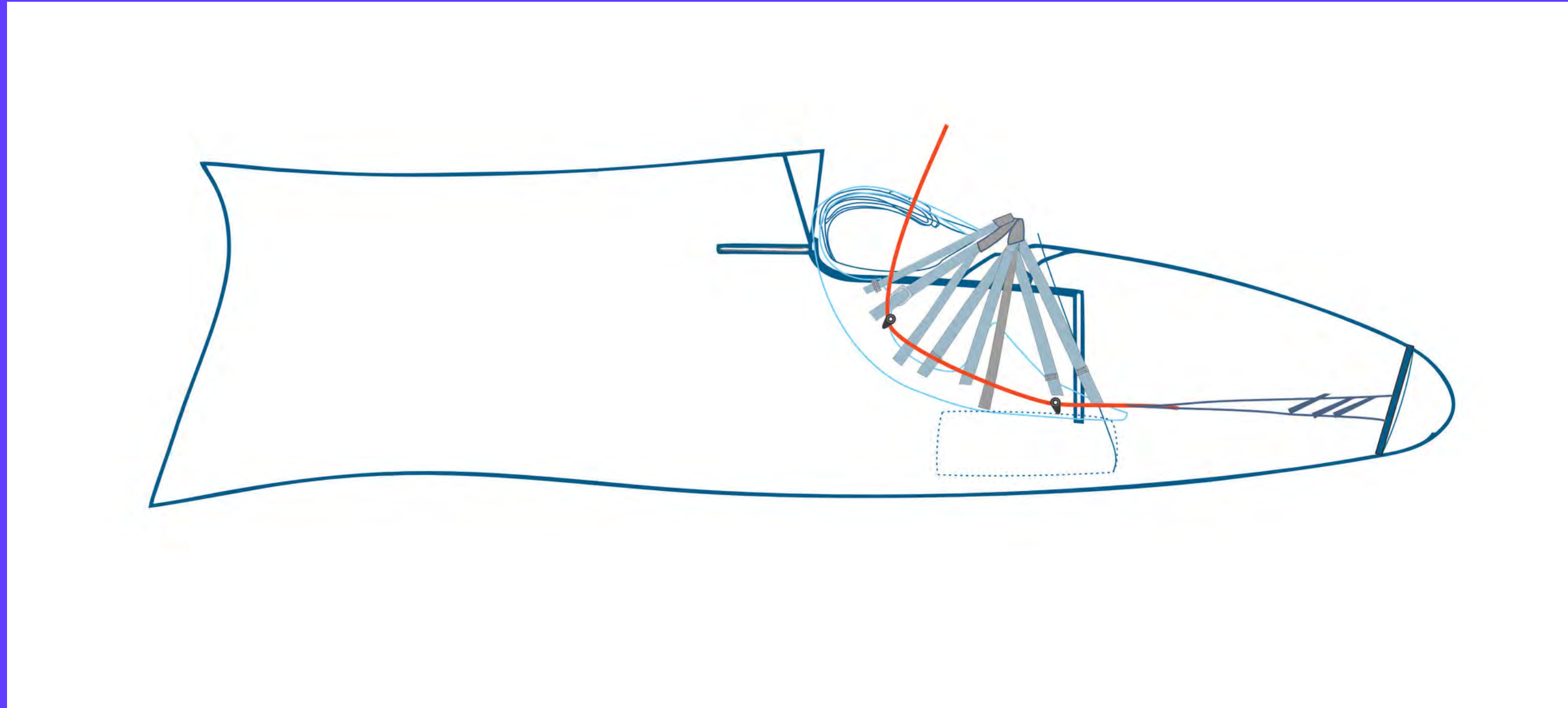
INSTALLATION DES RÜCKENPROTEKTORS

NACHDEM DU DEN PROTEKTOR ANGEBRACHT HAST, SCHLIESSE DEN REISSVERSCHLUSS UND DEN RAND DES SCHIEBERS MIT DEM KLETTVERSCHLUSS



VOR DEINEM FLUG

EINBAU DES SPEEDSYSTEMS



EINBAU DES SPEEDSYSTEMS



DIE LÄNGE DER SPEEDBAR WIRD DURCH DIE LÄNGE DES BESCHLEUNIGERSEILS EINGESTELLT



VERGEWISSERE DICH, DASS DAS BESCHLEUNIGERSEIL DURCH BEIDE UMLENKROLLEN LÄUFT



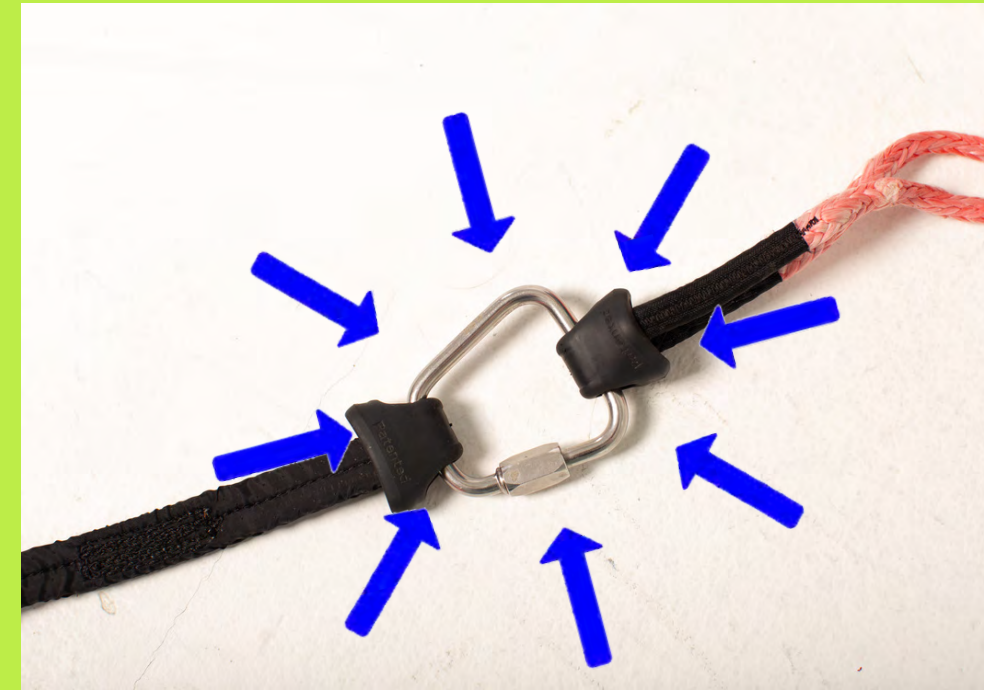
INSTALLATION RETTUNGSSCHIRM

Verbinde den Rettungsschirm mit dem Gurtzeug, sowie den Handgriff

6MM MAILLON BREAKING LOAD: 12,5KN



1



2



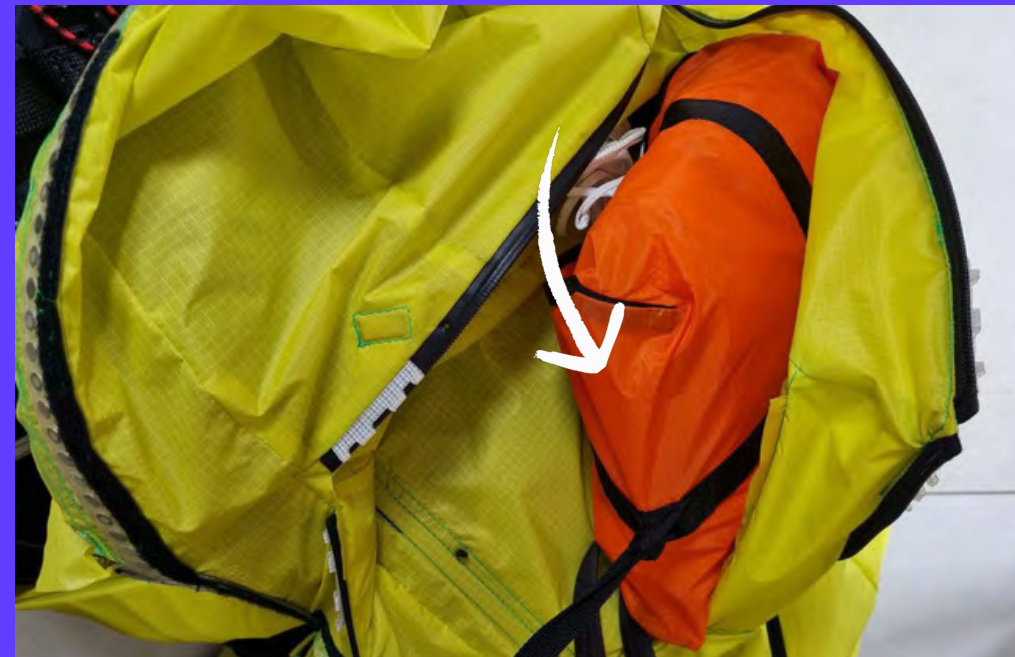
3

AUF BEIDEN SEITEN
GLEICH



SCHLIESSE DAS RETTERFACH

AUF BEIDEN SEITEN
GLEICH



1



2



3

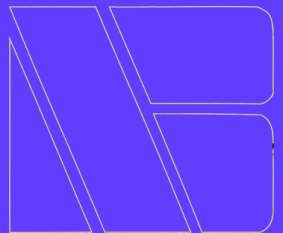


4



5





6



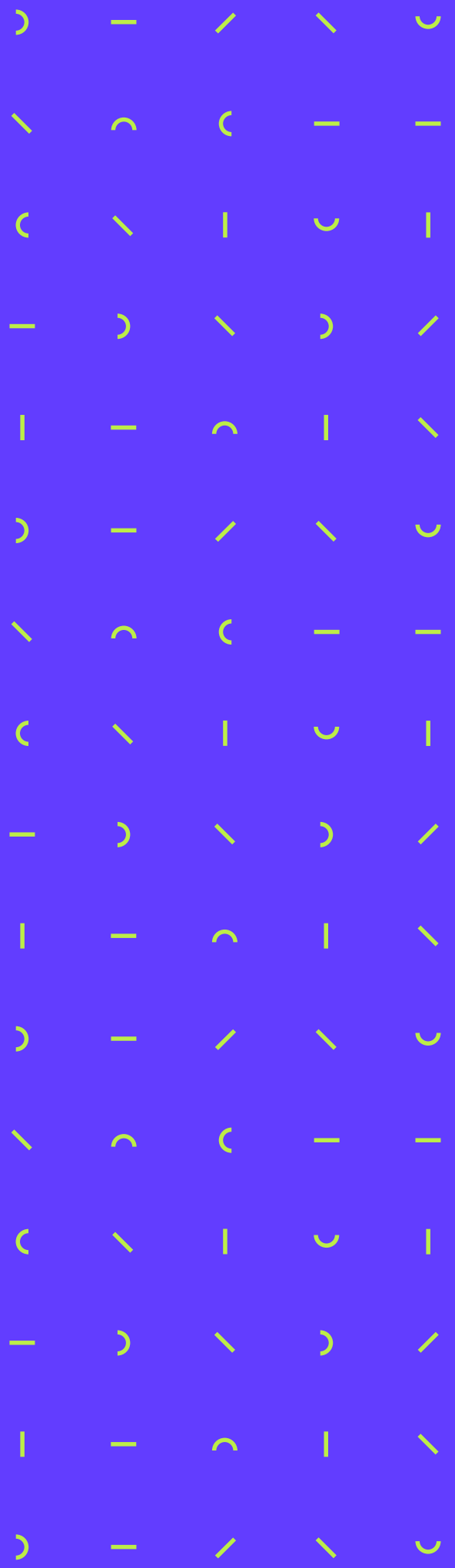
7



8



9





10



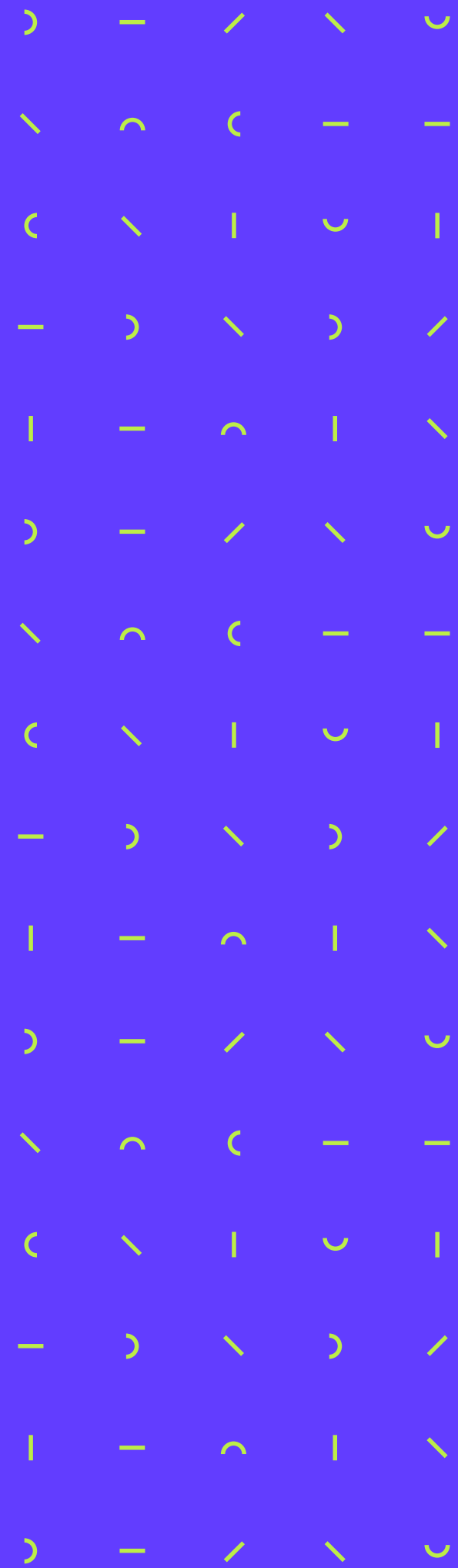
11



12



13



WARNUNG: Der korrekte Einbau des Rettungsschirms muss grundsätzlich durch eine Probeauslösung getestet werden

!!!MINDESTVOLUMEN RETTUNGSSCHIRM 4500ccm -
MAXIMALES VOLUMEN 9000ccm!!!

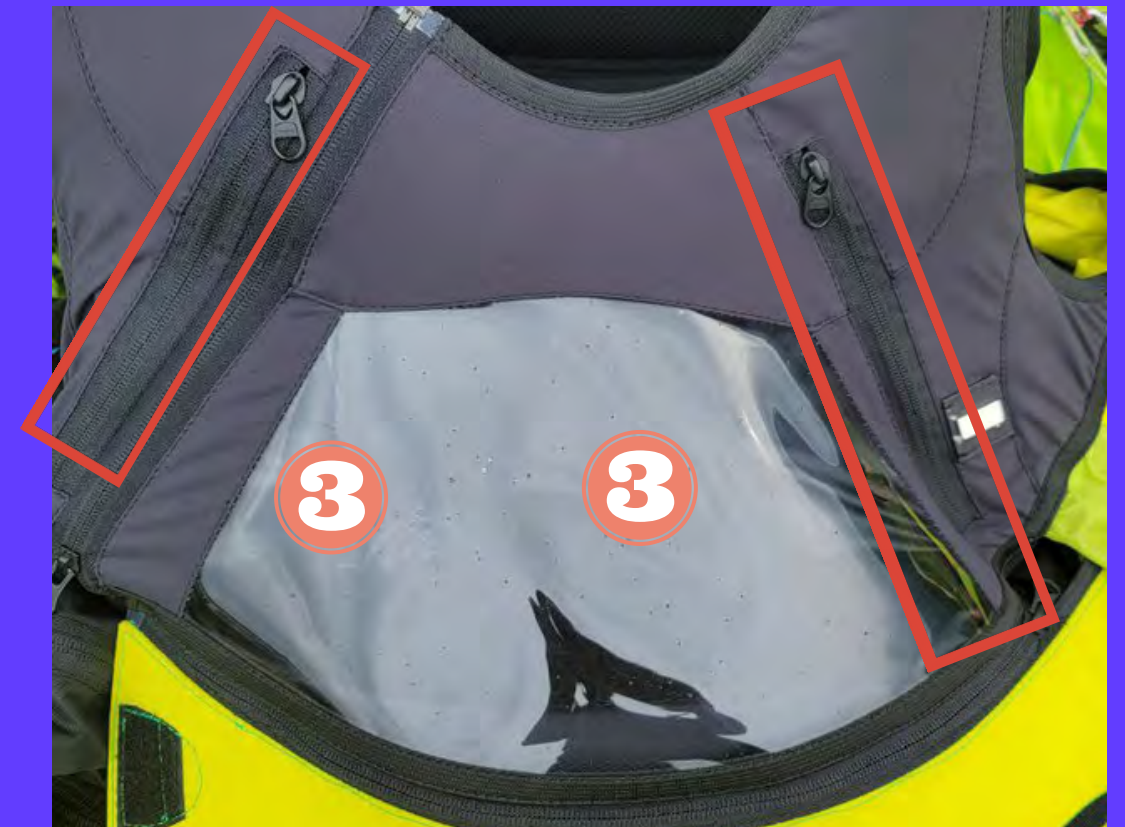
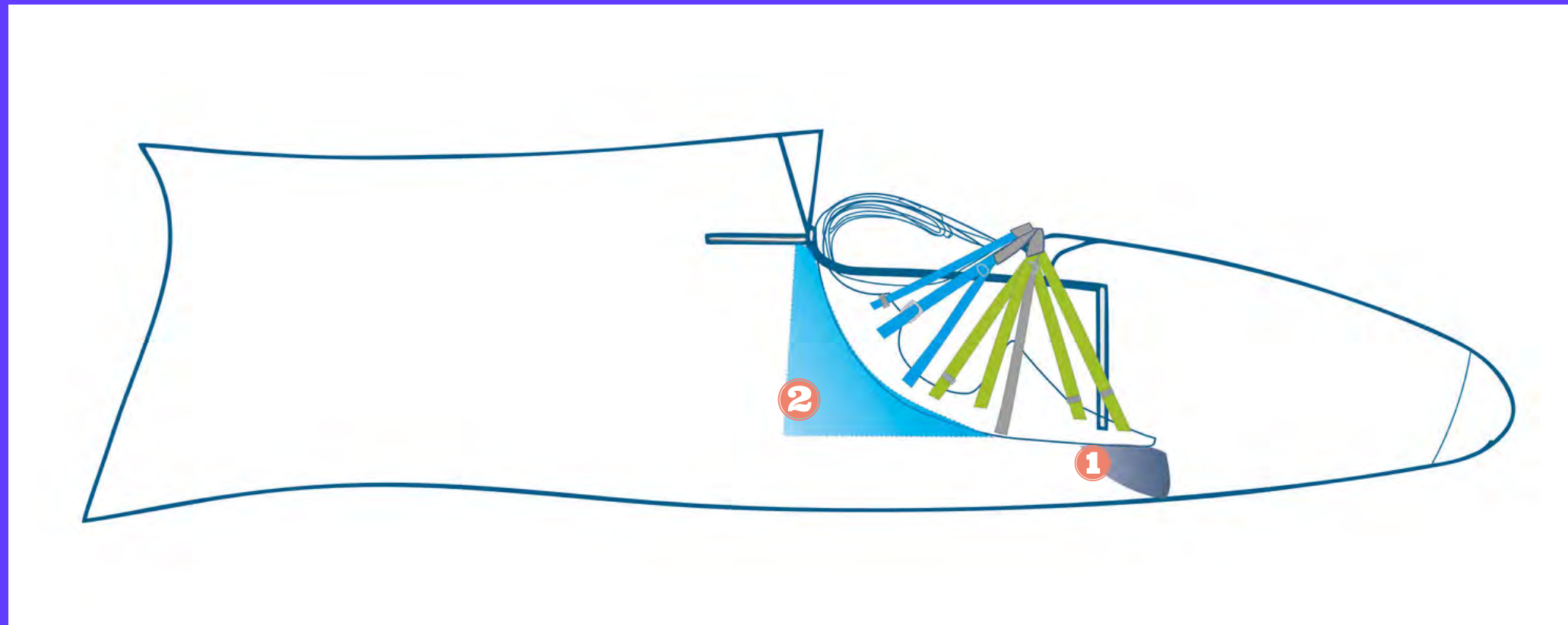
Lege Das Gurtzeug an, schliesse den 2-Schnallen-Verschluss, ziehe dann den Rettungsschirm wie im Flug.

Die Bedienung des Rettungsschirmgriffs muss in normaler Flugposition erfolgen und ungehindert funktionieren.

Du musst also im Gurtzeug sitzen. Wenn Du nicht sicher bist, wende dich an eine qualifizierte Person oder Deinen NEAR BIRDS Händler.



STAUFÄCHER UND TASCHEN



- 1 BALLASTRAUM (CA. 3,8 LITER)
- 2 GROSSES RÜCKENFACH MIT EXTRAFACH FÜR EIN GETRÄNKESYSTEM
- 3 SEITLICHE INNENTASCHEN



EINRICHTEN DES GETRÄNKESYS TEMS



1



2



3



4



FITTING AN ANTI-G CHUTE

THE ATACMS HAS A STRAIGHT-THROUGH ANTI-G POCKET AT LUMBAR LEVEL.

CAN BE USED WITH BOTH LEFT AND RIGHT HAND



1



2



BELADEN DES BALLAST

BALLASTBEHÄLTER UNTER DEM SITZ 3,8 LITER



COCKPIT

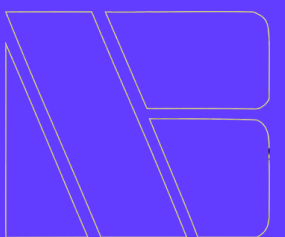
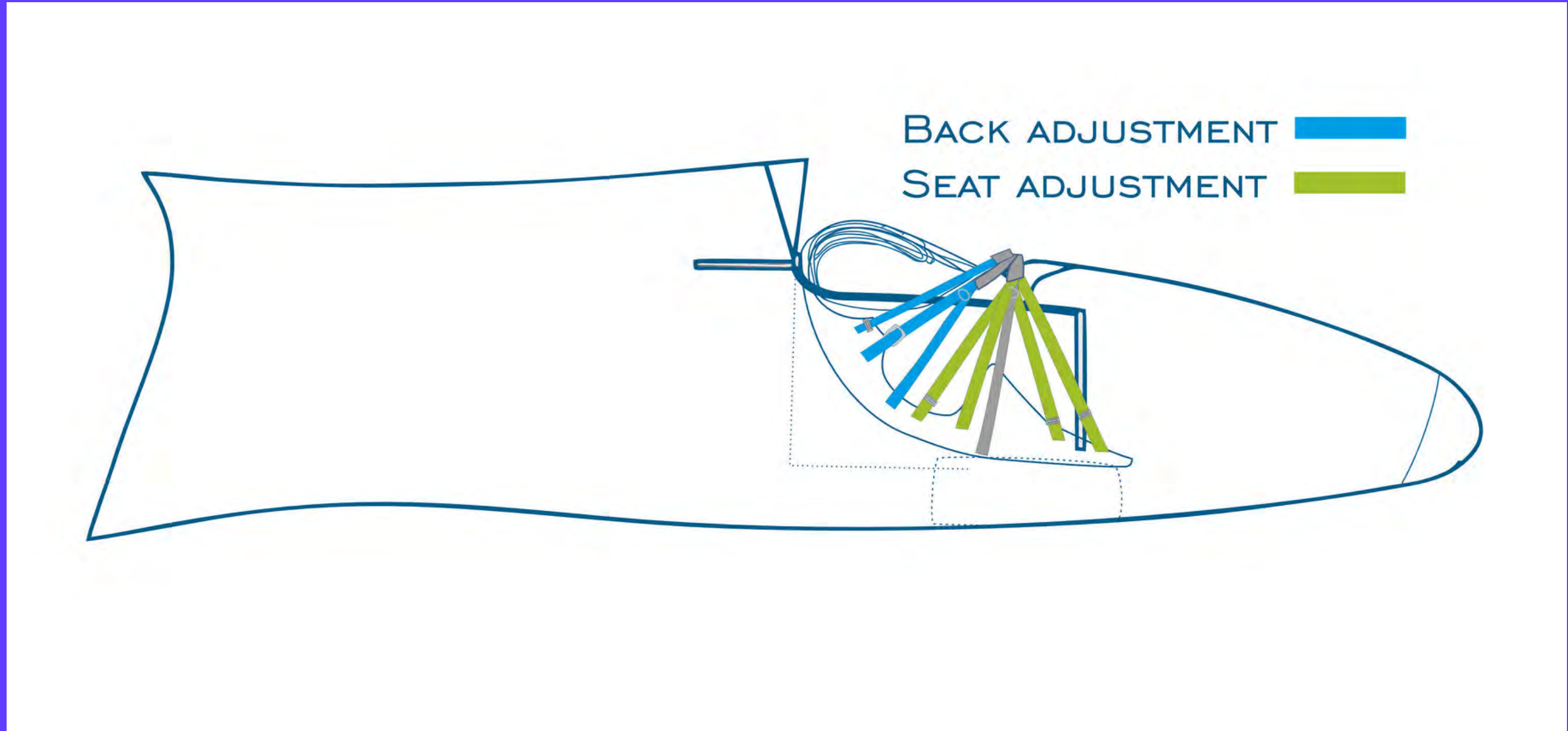
1. INSTRUMENTENTAFEL MIT KLETTVERSCHLUSS

2. STICK ZUM EINSTELLEN DES WINKELS DES ARMATURENBRETTTS

3. KABELAUSGANG MIT ABDECKUNG



ANPASSUNGSGURTE



ANPASSUNGSGURTE

Das **ATACMS** wurde entwickelt, um maximalen Komfort und Unterstützung während des Fluges zu bieten. Es hat mehrere einstellbare Komponenten, die es Dir ermöglichen, die Passform an deinen Körperbau und deinen Flugstil anzupassen. Stelle Dein Gurtzeug am Boden und vor dem Flug ein. Nachdem Du ein Gurtzeug ausgewählt hast, das Deiner Körpergröße entspricht, stelle das Gurtzeug so ein, dass es Deinem Körperbau und Deinem Flugstil entspricht. Dadurch wird sichergestellt, dass Du nach dem Start leicht in die Sitzposition kommst und die Flugeigenschaften deines Gleitschirmes nicht beeinträchtigt werden.

SCHULTERGURTE

Die optimale Einstellung der Schultergurte hängt von der Körpergröße des Piloten oder der Pilotin ab. Steige in das Gurtzeug und stelle Dich mit geschlossenem Brustgurt aufrecht hin - stelle die Schultergurte symmetrisch ein, bis sie gut, aber nicht zu eng anliegen.

Zum Festziehen: an der Schlaufe nach unten ziehen. ①

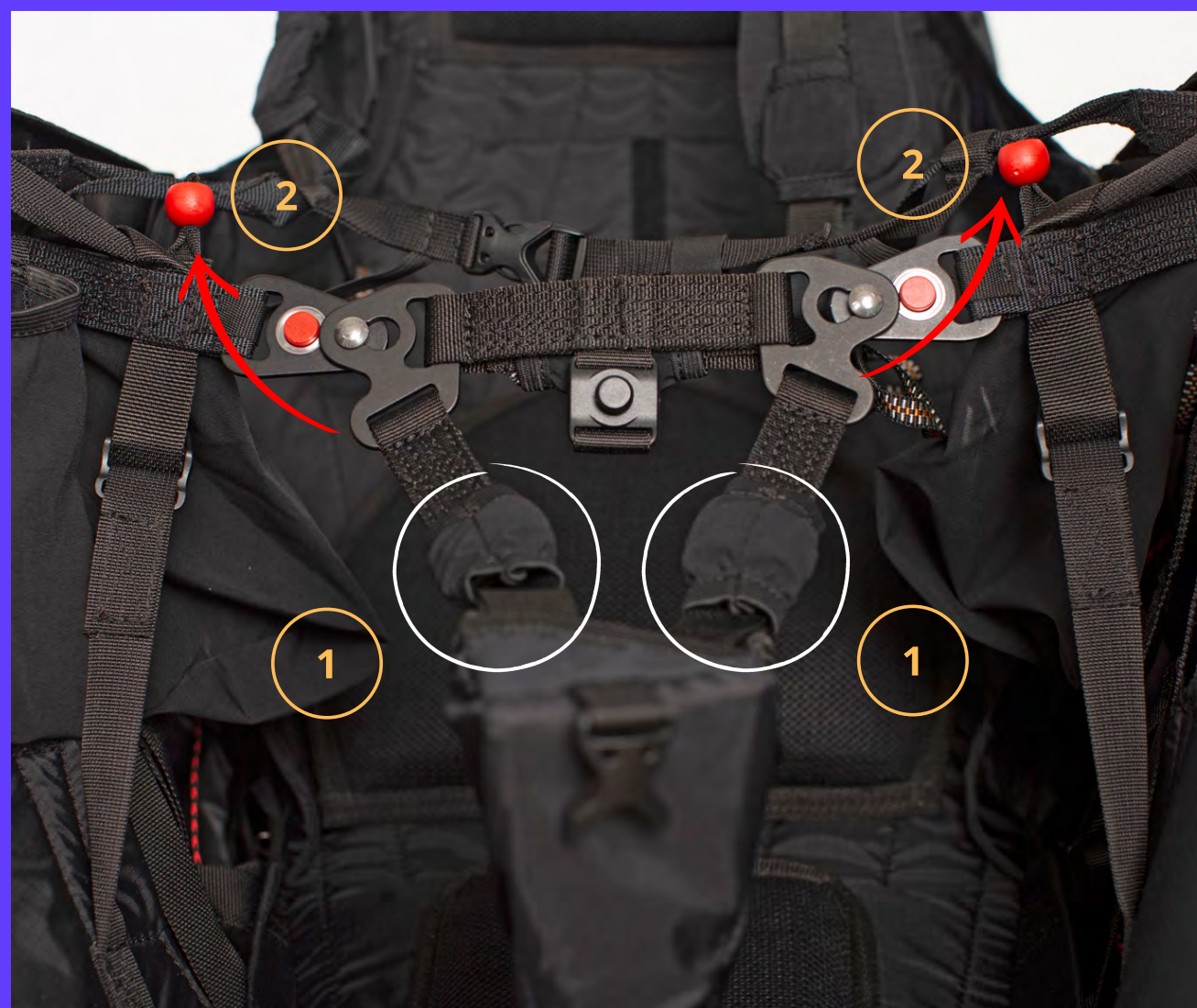
Zum Lockern: An der Schlaufe am oberen Ende des des Schultergurts nach oben ziehen. ②





BRUSTGURT

Nachdem die Schultergurte eingestellt sind, bringe den Brustgurt in eine bequeme Position und ziehe ihn fest, so dass ein leichter Druck auf die Schultergurte entsteh.



BEINGURTE

1

Die Länge der Beinschlaufen ist einstellbar. Achte darauf, dass sie sicher und bequem sind, aber nicht so eng, dass sie die Bewegung oder den Blutkreislauf einschränken.

ABS SYSTEM

2

Das ABS System steigert die Stabilität im Flug. Ziehe die roten Bälle hoch um die Stabilität zu steigern - je höher die roten Bälle angezogen sind, desto höher ist die Stabilität des Gurtzeugs.



RÜCKENKISSEN

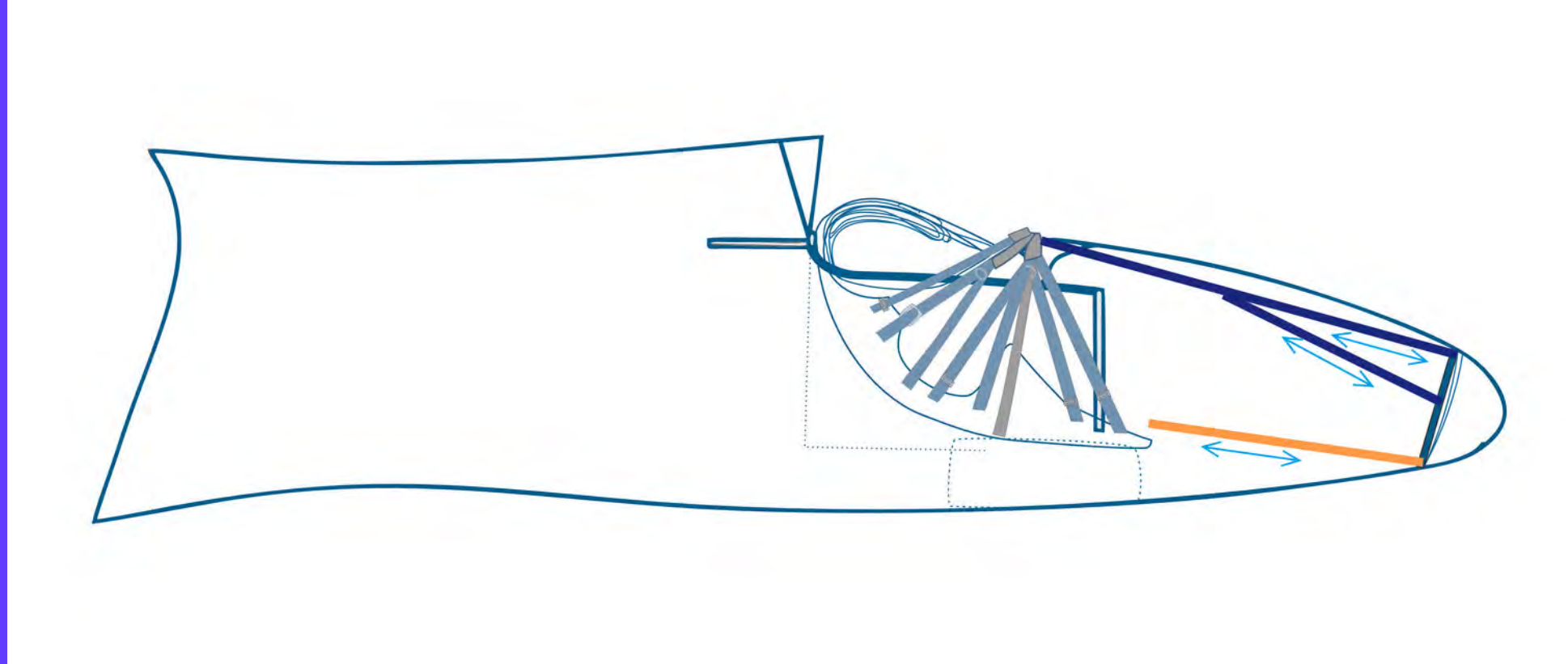


Das Rückenkissen kann so eingestellt werden, dass es Deinen Rücken zusätzlich stützt. Stelle es auf die optimale Position für einen guten Komfort ein.

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass die Einstellung des ATACMS Gleitschirmgurtzeugs auf Deinen Körperbau und Deinen Flugstil für maximalen Komfort und Halt während des Fluges unerlässlich ist. Nimm die Einstellungen immer vor dem Flug am Boden vor und lass dich von einem qualifizierten Gleitschirmfluglehrer beraten, wenn Du dir bei den Einstellungen unsicher bist oder weitere Hinweise zu den Einstellungen des Gurtzeugs benötigst



BEINSACK-EINSTELLUNGEN



VORBEREITUNG AUF DEN FLUG

SCHLIESSEN DAS GURTZEUG

- VORDERGURT (1)
SCHLIESSE DEN VORDEREN GURT
MIT BEIDEN SCHNALLEN



1



2

- BEFESTIGUNG DES COCKPITS (2)
BEFESTIGEN SIE DEN CLIP AM
COCKPIT AM ENTSPRECHENDEN TEIL
AM VORDEREN RIEMEN



3

- VORDERGURT (3-4)
SCHLIEßEN SIE DEN REIßVERSCHLUSS



4



WARNUNG: Schliesse immer zuerst den vorderen Gurt! Prüfe vor jedem Start, vor allem aber vor dem zweiten Startversuch, ob beide Schnallen richtig geschlossen sind. Ein offener Frontgurt kann dazu führen, dass man in der Luft aus dem Gurtzeug fällt - mit fatalen Folgen!

WARNUNG: Achte darauf, dass alle Schnallen richtig geschlossen sind!



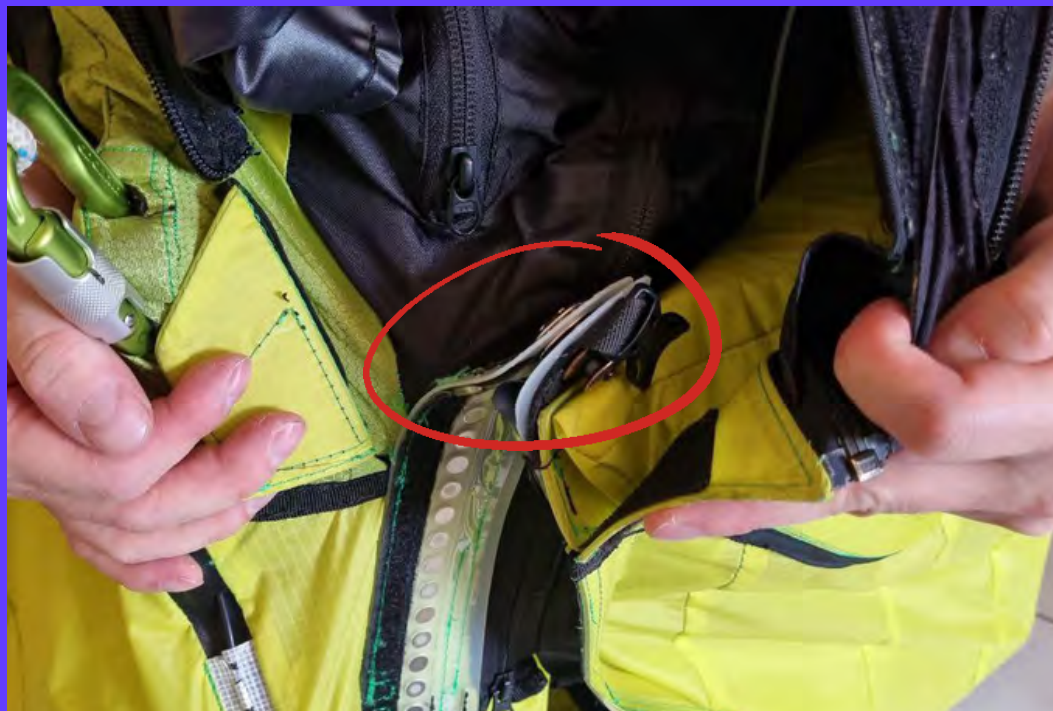
- SCHLIEßEN SIE DEN KOKON MIT DEN KLEINEN SCHNALLEN (5)



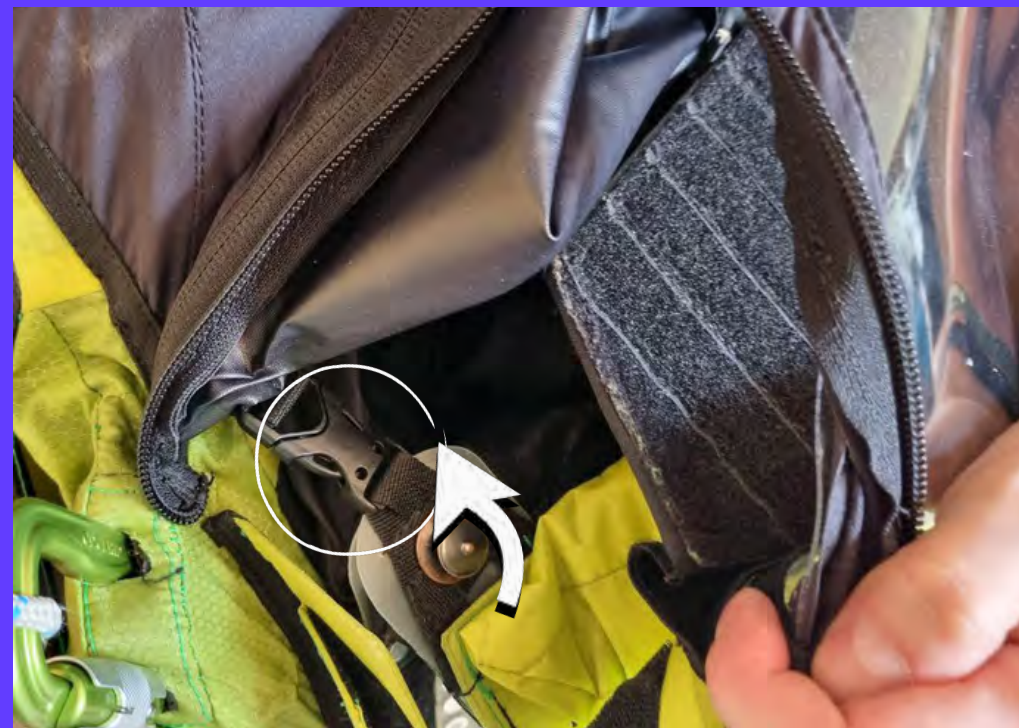
5



6



7



8



9



VORBEREITUNG AUF DEN FLUG

SCHLIEßEN DES GURTZEUGS



10

SCHLIEßEN SIE ZWEI
REIßVERSCHLÜSSE AN DER WESTE



11



WARNUNG!
Überprüfe immer,
ob alle Gurte an
den Karabinern
befestigt sind!!!



WIE MAN DEN RETTUNGSSCHIRM AKTIVIERT

Das Auslösen des Rettungsschirmes ist ein kritischer Vorgang beim Gleitschirmfliegen und sollte nur in einer Notsituation durchgeführt werden. Das Wissen, wie man einen Rettungsschirm richtig auslöst, ist entscheidend für eine sichere Landung. Hier sind die Schritte, die man befolgen muss, um einen Rettungsschirm zu aktivieren:

Suchen: Suche in einer Notsituation schnell den Griff des Rettungsschirms. Der Griff befindet sich in der Regel auf der Vorderseite des Gurtzeugs, auf der rechten Seite.

Greifen: Fasse den Griff des Rettungsschirms und ziehe ihn zu Dir heran. Dadurch werden die Sicherungstifte gelöst und der Rettungsschirm für die Auslösung vorbereitet.

Ziehen: Ziehe den Container aus der Tasche. Ziehe am besten nach aussen, damit der Rettungsschirm seitlich aus der Tasche herauskommt. Wenn Du den Griff nach oben ziehst, wird der Rettungsschirm möglicherweise nicht richtig ausgelöst.

Werfen: Werfe den Rettungsschirm energisch und so weit wie möglich von Dir weg in den freien Raum, nicht in Richtung deines Gleitschirmes. In dieser Phase ist es wichtig, dass Du den Griff loslässt. Werfe den Rettungsschirm in die Richtung des Luftstroms und gegen die Drehrichtung, um eine schnelle Öffnung zu ermöglichen.

Prüfen: Wenn sich der Rettungsschirm nach dem Werfen nicht öffnet, ergreife die Rettungsschirmleine und ziehe sie kräftig. Dies hilft, den Rettungsschirm zu einer schnelleren Öffnung zu bewegen.

Deaktivieren den Gleitschirm: Sobald sich der Rettungsschirm entfaltet hat, konzentriere Dich darauf, den Gleitschirm vor dem Fliegen zu hindern. Es gibt mehrere Möglichkeiten, dies zu tun: Abwürgen der B-Leinen, Abwürgen des hinteren Tragegurtes, Einholen der Kappe durch Aufziehen der A-Leinen, bis man das Material in den Händen hat, oder Abwürgen des Schirms mit den Bremsen. Welche Technik die beste ist, hängt ganz von der jeweiligen Situation ab. Das Wichtigste ist, den Gleitschirm vollständig zu deaktivieren, damit er nicht gegen den Rettungsschirm wirkt und hohe Sinkwerte verursacht. Unabhängig davon, für welche Methode Du Dich entscheidest, gehe symmetrisch vor. Es gilt zu vermeiden, dass der Gleitschirm zu rotieren beginnt, da dies dazu führen könnte, dass der Gleitschirm in den Rettungsschirm hineinfliegt und diesen effektiv deaktiviert.

Landung: Aufgrund der Position der Aufhängepunkte der Rettungsschirmleine an den meisten Gurtzeugen bringt dich das Auslösen des Rettungsschirms automatisch in die PLF-Position (Beine nach unten). Wenn Du dich nicht in der PLF-Position (Parachute Landing Fal) befindest, solltest Du alles tun, um dich in diese Position zu bringen, damit Du den Aufprall bei der Landung mit den Beinen abfangen kannst. Denke daran, immer eine PLF-Position einzunehmen, wenn Du in Notsituationen oder unter einem Rettungsschirm landest. Ausserdem ist es wichtig, dass Du deine Ausrüstung nach jeder Öffnung des Rettungsschirms von einem zertifizierten Techniker überprüfen und packen lässt.



ACHTUNG! Ertaste im normalen Flug regelmässig die Position des Rettungsgriffs, so dass Du im Notfall instinktiv nach dem Rettungsgriff greifen kannst.

WARNUNG: Im Falle einer Störung während des Fluges ist es wichtig, die Höhe über Grund ständig zu überwachen. Wenn Du unsicher bist, ob Du genügend Höhe hast, zögere nicht, den Rettungsschirm auszulösen.

HINWEIS: Nach dem Auslösen des Rettungsschirms muss das Gurtzeug unbedingt von einem qualifizierten Fachmann gründlich untersucht werden, um sicherzustellen, dass keine Schäden an der Ausrüstung vorhanden sind.



WARNUNG!!! die Länge zwischen dem Griff und dem Behälter darf 28 cm nicht überschreiten.



VERSCHIEDENES

Verschiedenes

Windenschlepp: Das ATACMS kann für den Windenschlepp verwendet werden. Den Schleppadapter kann man direkt an die Hauptkarabiner einhängen. Für weitere Einzelheiten verweisen wir auf die mit deiner Schleppklinke gelieferte Dokumentation oder frage einen qualifizierten Schlepplehrer von Deinem Fluggelände.

Tandemfliegen:

Das ATACMS eignet sich nicht als Tandemgurtzeug.

Fliegen über Wasser:

Wasserlandungen sollten unbedingt vermieden werden. Der Rückenprotektor erhöht das Risiko, dass der oder die Pilot*in mit dem Kopf nach unten auf dem Wasser treibt. Für Sicherheitstrainings über Wasser müssen ohnmachtssichere Rettungswesten verwendet werden.



INSPEKTIONS- UND WARTUNGSANWEISUNGEN

Richtige Pflege, regelmässige Kontrollen und rechtzeitige Reparaturen sind unerlässlich, um die Langlebigkeit und den sicheren Gebrauch deines ATACMS-Gleitschirmgurtzeugs von NearBirds zu gewährleisten. Hier sind einige Richtlinien, die dir helfen, dein Gurtzeug zu pflegen:

KONTROLLEN VOR DEM FLUG: Überprüfe das Gurtzeug vor jedem Gebrauch auf Anzeichen von Verschleiss wie z. B. ausgefranste Nähte, Schnitte oder Abschürfungen. Überprüfe alle Schnallen, Gurte und Befestigungspunkte, um sicherzustellen, dass sie sicher sind und richtig funktionieren. Überprüfe das Rettungsgerät, den Rettungsschirm und seinen Container, um sicherzustellen, dass sie in gutem Zustand und ordnungsgemäss gepackt sind.

REGELMÄSSIGE INSPEKTION: Lasse Dein Gurtzeug alle 50 Flugstunden oder mindestens einmal im Jahr von einem professionellen Servicecenter für Gleitschirmausrüstung überprüfen. Dort wird das Gurtzeug überprüft und die notwendige Wartung oder Reparatur durchgeführt.

LAGERUNG: Wenn das Gurtzeug nicht benutzt wird, bewahre es an einem trockenen und gut belüfteten Ort auf, fern von direkter Sonneneinstrahlung, Feuchtigkeit oder Chemikalien. Vermeide es, das Gurtzeug eng zu falten oder mit schweren Gegenständen darauf aufzubewahren. Dies kann zu Falten führen, und die Materialien können sich mit der Zeit abnutzen.



EMPFOHLENE HÄUFIGKEIT DER INSPEKTIONEN DURCH DEN HERSTELLER:

Als Hersteller des NearBirds ATACMS Gleitschirmgurtzeugs empfehlen wir Dir, Dein Gurtzeug mindestens einmal im Jahr oder alle 50 Flugstunden, je nachdem, was zuerst eintritt, von einem professionellen Servicecenter für Gleitschirmausrüstung überprüfen zu lassen. Diese Empfehlung basiert auf unserer Erfahrung mit den Materialien und Komponenten des Gurtzeugs und dem normalen Verschleiss der während des Gebrauchs auftreten kann.

Regelmässige Inspektionen durch einen Fachmann helfen dabei, Schäden oder Abnutzungen zu erkennen, die für den Benutzer nicht sofort sichtbar sind. Solche Inspektionen stellen sicher, dass das Gurtzeug in einem guten Betriebszustand bleibt, so dass es weiterhin wie vorgesehen funktioniert und es während dem Fliegen sicher ist.

Wir empfehlen ausserdem, das Gurtzeug vor jedem Flug einer Sichtprüfung zu unterziehen und auf Anzeichen von Verschleiss oder Beschädigungen zu achten. Diese schnelle Überprüfung kann helfen, Probleme zu erkennen, die eine weitere Inspektion oder Reparatur erfordern. Bitte beachte, dass es sich bei den empfohlenen Inspektionsintervallen um einen allgemeinen Richtwert handelt, der je nach Einsatz und Betriebsbedingungen variieren kann.

Wenn das Gurtzeug häufig unter schwierigen oder extremen Bedingungen geflogen wird oder wenn Veränderungen in der Leistung oder im Verhalten des Gurtzeugs festgestellt werden, empfehlen wir, das Gurtzeug häufiger überprüfen zu lassen. Die Einhaltung dieser empfohlenen Inspektionsintervalle wird dazu beitragen, dass Dein NearBirds ATACMS Gleitschirmgurtzeug in gutem Zustand bleibt und es Dir lange ein sicheres und angenehmes Flugerlebnis bietet.



Protektor - Abnutzung und Wartung:

Degradierung des Aufprallschutzes Der Aufprallschutz des NearBirds ATACMS Gleitschirmgurtzeugs ist so konzipiert, dass er Stösse absorbiert und den oder die Pilot*in bei einer harten Landung schützt. Im Laufe der Zeit und bei normalem Gebrauch kann sich das Aufprallpolster jedoch abnutzen und einen Teil seiner Schutzfunktion verlieren. Faktoren wie Sonneneinstrahlung,

Feuchtigkeit und Abrieb können dazu führen, dass sich der Zustand des Gurtzeugs schneller verschlechtert. Daher ist es wichtig, die Funktion und den Zustand des Aufprallschutzes regelmässig zu überprüfen, um sicherzustellen, dass er noch ausreichend Schutz bietet. Hier sind einige empfohlene Wartungs- und Inspektionsschritte für das Aufprallpolster des NearBirds ATACMS Gleitschirmgurtzeugs:

Überprüfe das Aufprallpolster regelmässig: Überprüfe das Aufprallpolster auf Anzeichen von Verschleiss, wie Risse oder Ausdünnung. Achte auf die Bereiche des Polsters, die stärker beansprucht werden. Überprüfe das Aufprallpolster unbedingt nach einer harten Landung oder einem Sturz mit dem Gurtzeug.

Ersetze das Aufprallpolster, wenn nötig: Wenn das Aufprallschutzpolster beschädigt oder abgenutzt ist, muss es sofort ausgetauscht werden. Wende Dich an den Hersteller oder an einen NearBirds-Händler, um Dich über Ersatzmöglichkeiten zu informieren. Durch regelmässige Inspektion und Wartung des Aufprallschutzes kann sichergestellt werden, dass er bei harten Landungen weiterhin den notwendigen Schutz bietet. Es wird empfohlen, die Funktion und den Zustand des Aufprallschutzes regelmässig zu überprüfen, insbesondere nach längerem Gebrauch oder wenn das Gerät rauen Bedingungen ausgesetzt war



Umweltinformationen und Empfehlungen:

Als Gleitschirmflieger haben wir eine Verantwortung, die Umwelt zu schützen und unsere Auswirkungen auf die Landschaft zu minimieren. Das NearBirds ATACMS Gleitschirmgurtzeug wurde entwickelt, um Dir zu helfen, die Freiheit des Fliegens zu geniessen und gleichzeitig die Natur und die Umwelt zu respektieren. Hier sind einige ökologische Empfehlungen, die Du beim Fliegen mit dem NearBirds **ATACMS** Gleitschirmgurtzeug beachten solltest:

Respektiere Wildtiere und ihre Lebensräume: Achte beim Fliegen auf die Wildtiere und ihre Lebensräume, die sich in dem Gebiet befinden können. Vermeiden es, in der Nähe ihrer Nistplätze zu fliegen und störe sie nicht durch laute Geräusche oder plötzliche Bewegungen.

Respektieren die Umwelt: Hinterlasse keine Abfälle. Nimm Deine gesamte Ausrüstung und alle Abfälle mit und entsorge sie bei der Landung ordnungsgemäss.

Nimm Rücksicht auf die Landschaft: Fliege nicht zu niedrig oder zu nah am Boden, da dies das Terrain und die Vegetation beschädigen kann. Fliege so, dass die Landschaft und die natürliche Schönheit der Gegend respektiert wird.

Beachte örtliche Vorschriften: Beachte alle örtlichen Vorschriften, wie Flugbeschränkungen, Lärmgrenzwerte sowie Start- und Landezonen, und halte diese ein. Das Fliegen in Sperrgebieten oder die Verletzung von Vorschriften kann zu Geldstrafen oder rechtlichen Schritten führen. Wenn diese Umweltempfehlungen befolgt werden, kann dazu beigetragen werden, die Natur zu schützen und Ihre Auswirkungen auf die Landschaft zu minimieren, während gleichzeitig die Freiheit und Schönheit des Gleitschirmfliegens genossen sowie erhalten werden kann. Als Gleitschirmflieger*innen haben wir die Verantwortung, gut mit der Umwelt umzugehen und dafür zu sorgen, dass dieser wunderbare Sport auch für kommende Generationen erhalten bleibt.



RECYCLING-ANWEISUNGEN:

Das NearBirds ATACMS Gleitschirmgurtzeug ist so konstruiert, dass es dauerhaft und langlebig ist. Wenn es jedoch an der Zeit ist, das Gurtzeug zu ersetzen, ist es wichtig, es richtig zu entsorgen und Recycling-Optionen in Betracht zu ziehen. Die Materialien, aus denen das NearBirdse Gleitschirmgurtzeug besteht, sind im allgemeinen recycelbar. Der Recyclingprozess kann jedoch je nach Standort und den im Gurtzeug verwendeten Materialien variieren. Es wird daher empfohlen, dass Du dich bei deinem örtlichen Recycling-Center erkundigst, um zu erfahren, wie Dein altes Gurtzeug richtig recycelt werden kann. Wenn das Gurtzeug nicht recycelt werden kann sollte es ordnungsgemäss entsorgt werden, um negative Auswirkungen auf die Umwelt zu vermeiden.

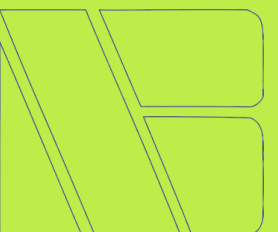
Werfe das Gurtzeug nicht in den Müll oder lasse es nicht in der Wildnis liegen. Ziehe stattdessen die folgenden Entsorgungsmöglichkeiten in Betracht:

1. Wende Dich an ein spezialisiertes Recyclingunternehmen: Es gibt spezialisierte Unternehmen, die Gleitschirmausrüstung recyceln können. Wende Dich an sie, um weitere Informationen über die ordnungsgemässe Entsorgung Deines alten Gurtzeugs zu erhalten.

2. Spende oder verkaufe das Gurtzeug: Wenn das Gurtzeug noch in gutem Zustand ist, kannst Du es an eine Gleitschirmschule oder einen Verein spenden oder es an einen andere Gleitschirmflieger*innen verkaufen.

3. Kontaktiere den Hersteller: Der Hersteller hat möglicherweise ein Rücknahmeprogramm oder andere Möglichkeiten, das Gurtzeug ordnungsgemäss zu entsorgen.

Indem Dein altes Gurtzeug ordnungsgemäss entsorgt wird, trägst Du dazu bei, den Abfall zu minimieren und die negativen Auswirkungen auf die Umwelt zu verringern. Es ist wichtig, verantwortungsbewusst zu handeln und auf die Auswirkungen unseres Handelns auf die Umwelt zu achten, auch wenn es sich um Gleitschirmausrüstung handelt.



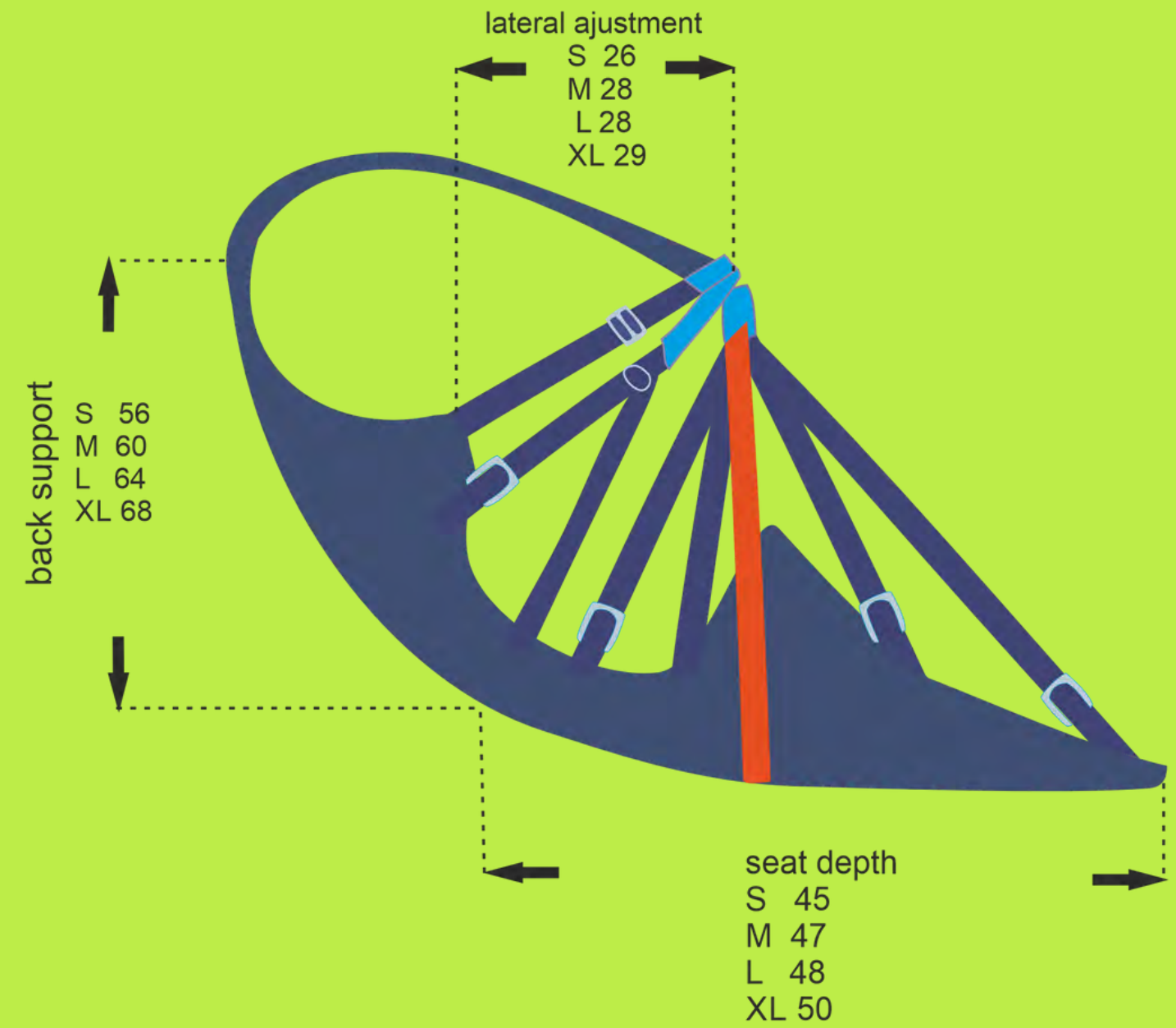
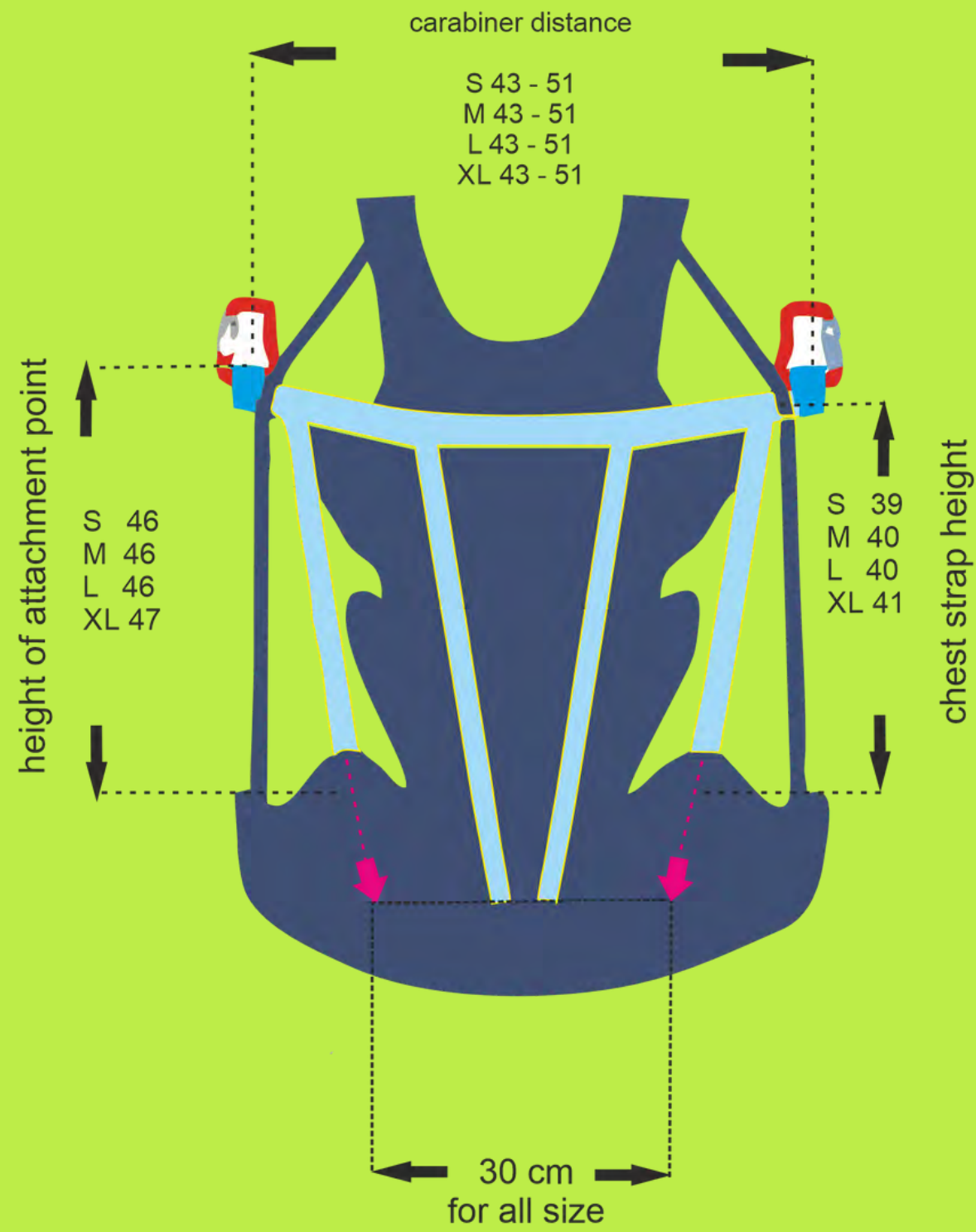
SPEZIFIKATIONEN

Body height (cm)

		Body weight (kg)											
		45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
155	S	S	S	S	S								
160	S	S	S	S	S								
165	S	S	S	S	S	M	M	M					
170		M	M	M	M	M	M	M	M	L	L		
175			M	M	M	M	M	M	M	L	L	L	
180				L	L	L	L	L	L	L	L	L	XL
185					L	L	L	L	L	L	L	L	XL
190						XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL
195							XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL
200								XL	XL	XL	XL	XL	XL



HARNES MEASUREMENTS



ATACMS

DELIVERY PACKAGE:

1 HARNESS

1 CARBONE SEAT PLATE

1 CARBONE FOOT PLATE

12 CARBON STICKS SUPPORT COCOON

1 FLIGHT DECK

2 RESCUE DEPLOYMENT HANDLE

2 RESCUE BRIDLE

2 EDELRID CARABINERS

NEAR BIRDS

Obolonsky avenu 12/100

04205, KYIV

UKRAINE

+380503640133

harnesses-nearbirds.com



NEARBIRDS