NEAR BIRDS

VIBE

BETRIEBSHANDBUCH

V1.0-04/2023

VIBE

ZERTIFIZIERUNG:

Is EN and LTF certified, max load 100 daN

Certification number: EN1651:2018+A1:2020 NfL2-565-20

INHALTE VIBE

DANKE ____ 4
SICHERHEITSHINWEIS ____ 5
VOR IHREM FLUG ____ 6
RETTUNGS INSTALLATION ____ 9
STAUFÄCHER ____ 16
ANPASSUNGEN ____ 21
VORBEREITUNG AUF DEN FLUG ____ 26
WIE MAN DEN RETTUNGSSCHIRM AKTIVIERT ____ 29
VERSCHIEDENES ____ 31
IINSPEKTIONS- UND WARTUNGSANWEISUNG ____ 32
UMWELTINFORMATIONEN ____ 35
RECYCLING-ANWEISUNGEN ____ 36
SPEZIFIKATIONE ____ 38
LIEFERPAKET ____ 40

Wir möchten Ihnen von ganzem Herzen DANKE sagen, dass Sie sich für die Marke NEAR BIRDS und unser Gleitschirm-Wettbewerbsgurtzeug VIBE entschieden haben! Wir sind dankbar für dein Vertrauen in unsere Marke und schätzen die Möglichkeit, ein Teil deiner Gleitschirmreise zu sein.

Unser Team bei NearBirds hat eine große Leidenschaft für das Gleitschirmfliegen und wir sind bestrebt, unseren Kunden die bestmöglichen Produkte und Dienstleistungen anzubieten. Wir verstehen, dass Gleitschirmfliegen mehr als nur ein Hobby oder ein Sport ist; es ist eine Lebensweise, die Hingabe, Können und eine tiefe Verbundenheit mit der Natur erfordert. Deshalb sind wir sehr stolz darauf, qualitativ hochwertige, zuverlässige und innovative Ausrüstungen zu entwickeln, die Ihnen helfen, Ihre Ziele zu erreichen und das Beste aus Ihren Gleitschirm-Erfahrungen zu machen.

Wir sind immer für dich da, egal ob du Hilfe bei deiner Ausrüstung, Ratschläge zur Technik oder einfach nur ein freundliches Gespräch über das Gleitschirmfliegen brauchst. Wir betrachten unsere Kunden als Teil der NearBirds-Familie, und es ist uns eine Ehre, dich als Mitglied zu haben.

Nochmals DANKE, dass du mit NearBirds fliegst und dich für das Vibe-Gurtzeug entschieden hast. Wir freuen uns darauf, in Zukunft noch viele weitere Gleitschirmabenteuer mit dir zu teilen!

SICHERHEITSHINWEIS

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf des Gleitschirm-Wettkampfgurtzeugs NearBirds Vibe! Um deine Sicherheit und deinen Spaß bei der Benutzung des Gurtzeugs zu gewährleisten, ist es wichtig, dass du einige grundlegende Sicherheitstipps befolgst. In diesem Abschnitt des Handbuchs findest du einige wichtige Hinweise, die du bei der Verwendung deines Gurtzeugs beachten solltest.

Überprüfe dein Gurtzeug immer vor dem Gebrauch: Überprüfe dein Gurtzeug vor jedem Flug sorgfältig auf Anzeichen von Schäden oder Verschleiß. Achte auf lose Nähte, ausgefranste Gurte oder andere Anzeichen von Verschleiß. Wenn du irgendwelche Probleme bemerkst, benutze das Gurtzeug nicht, bis es repariert oder ersetzt wurde.

Achten Sie auf den richtigen Sitz: Vergewissern Sie sich, dass Ihr Gurtzeug richtig sitzt und auf Ihre Körpergröße eingestellt ist. Ein gut sitzendes Gurtzeug ist eng, aber nicht zu eng, so dass Sie sich frei bewegen können, während es gleichzeitig Halt und Stabilität bietet.

Machen Sie sich mit dem Gurtzeug vertraut: Nehmen Sie sich vor der Verwendung des Gurtzeugs etwas Zeit, um sich mit den Funktionen und der Handhabung vertraut zu machen. Üben Sie das An- und Ablegen des Gurtes, das Einstellen der Gurte und die Verwendung von Schnallen oder anderen Komponenten.

Verwenden Sie eine geeignete Sicherheitsausrüstung: Tragen Sie beim Gleitschirmfliegen immer eine angemessene Sicherheitsausrüstung, einschließlich eines Helms, geeigneter Kleidung und sonstiger notwendiger Sicherheitsausrüstung.

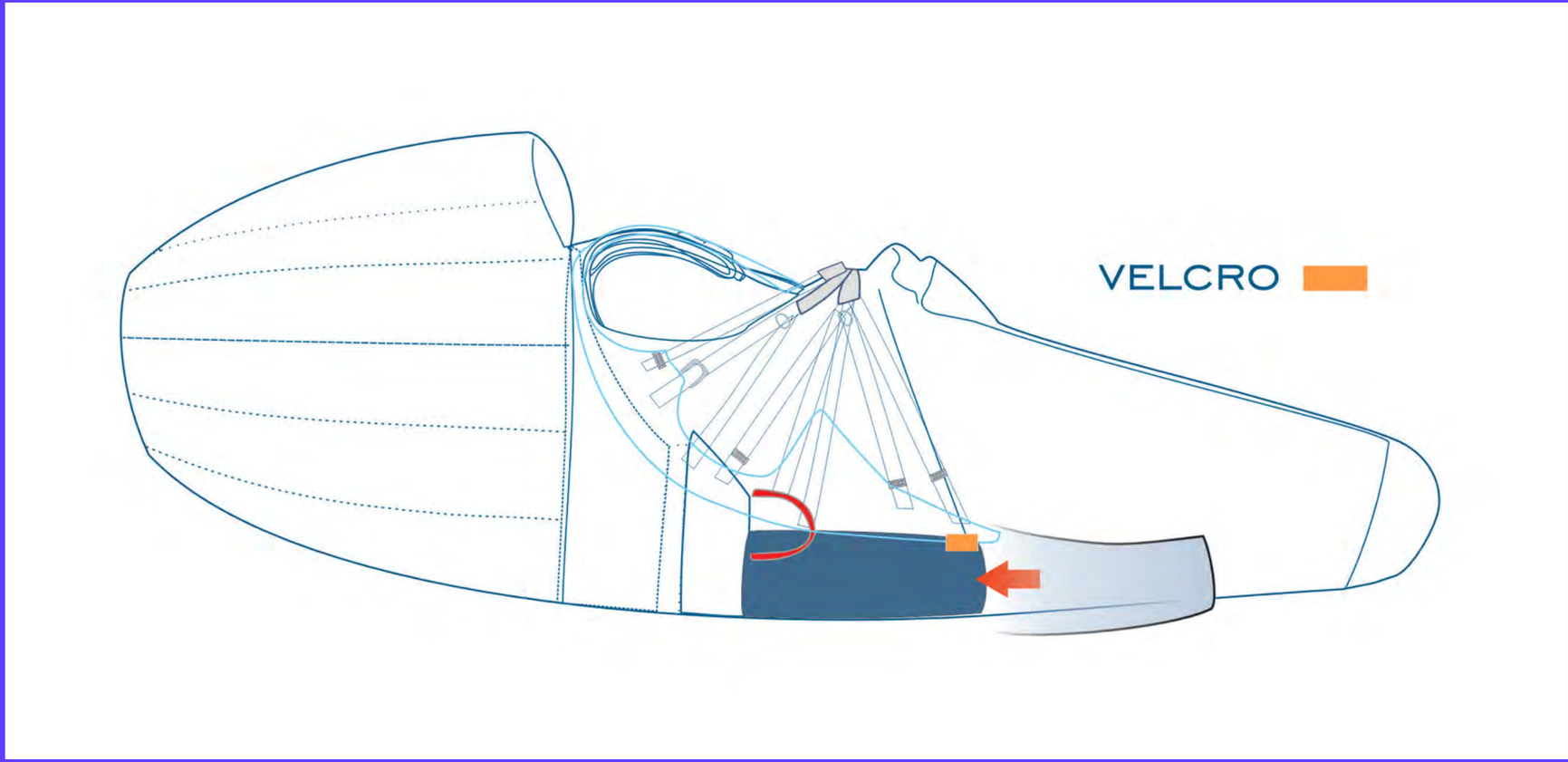
Befolgen Sie die Regeln des Cocoon-Gurtzeugs: Wenn du die Kokonfunktion des Gurtzeugs verwendest, vergewissere dich, dass du mit den richtigen Regeln für das Ein- und Aussteigen vertraut bist. Üben Sie das Ein- und Aussteigen am Boden, bevor Sie es in der Luft versuchen.

Achten Sie auf Ihre Umgebung: Achten Sie beim Fliegen immer auf Ihre Umgebung und treffen Sie entsprechende Vorkehrungen, um Hindernissen und Gefahren auszuweichen. Achten Sie auf die Wetterbedingungen und passen Sie Ihren Flugplan entsprechend an.

Wenn du diese grundlegenden Sicherheitstipps und -richtlinien befolgst, kannst du eine sichere und angenehme Erfahrung mit deinem NearBirds Vibe Gleitschirm-Wettkampfgurtzeug machen. Setzen Sie Ihre Sicherheit immer an die erste Stelle und treffen Sie entsprechende Vorkehrungen, um die mit dem Gleitschirmfliegen verbundenen Risiken zu minimieren.

VOR IHREM FLUG

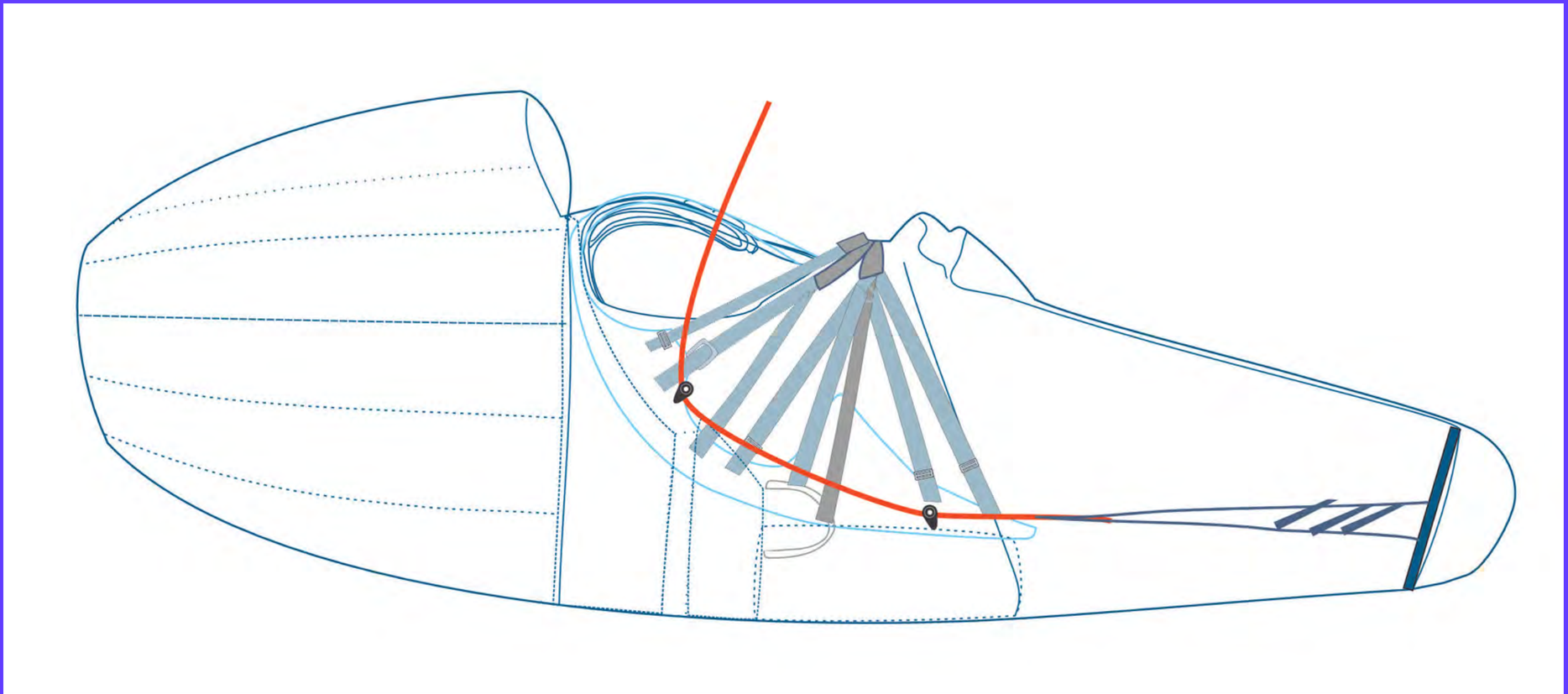
INSTALLATION DES RÜCKENPROTEKTORS



NACHDEM SIE DEN PROTEKTOR ANGEBRACHT HABEN, SCHLIEßEN SIE DEN REIßVERSCHLUSS UND VERSCHLIEßEN SIE DEN RAND DES SCHIEBERS MIT EINEM KLETTVERSCHLUSS

VOR IHREM FLUG

EINBAU DES SPEEDSYSTEMS



EINBAU DES SPEEDSYSTEMS

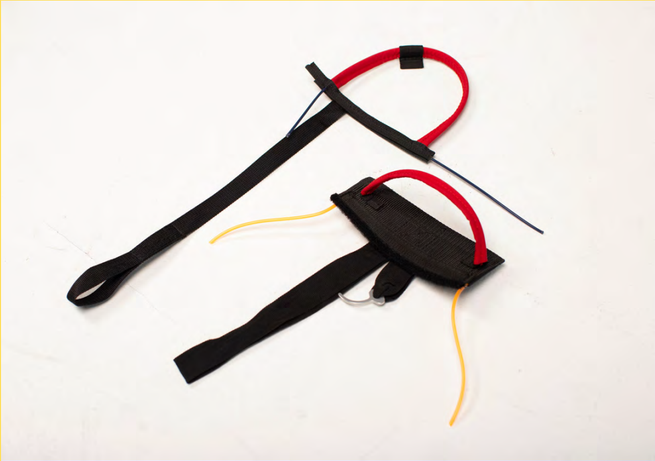
DIE LÄNGE DER SPEEDBAR WIRD DURCH DIE LÄNGE DES SEILS EINGESTELLT

VERGEWISSERN SIE SICH, DASS DAS SEIL DER SPEEDBAR DURCH DIE BEIDEN UMLENKROLLEN LÄUFT.

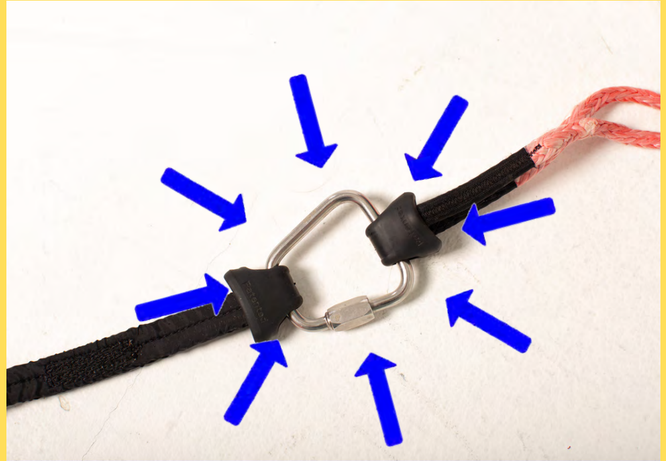
RETTUNGS INSTALLATION

Anschließen des/der Rettungsgerätes/e an das Gurtzeug und handlich

6MM SCHRAUBSCHÄKEL BRUCHLASTFESTIGKEIT: 12,5KN



1



2

3

4

SCHLIEBEN DER RESERVEFACH

1

2

3

4

5

6

7

8

9

WARNUNG: Der korrekte Einbau eines Rettungsgerätes muss grundsätzlich durch eine Probeauslösung getestet werden.

!!!MINDESTVOLUMEN RETTUNG 4500
MAXIMALE LAUTSTÄRKE RETTUNG 9000!!!

Legen Sie das Gurtzeug an, schließen Sie den 2-Schnallen-Verschluss und dann den Rettungsschirm wie im Flug herausziehen.

Die Bedienung des Rettungsschirmgriffs muss in normaler Flugposition erfolgen und ungehindert funktionieren.

Sie müssen also im Gurtzeug sitzen. Wenn Sie sich nicht sicher sind, sollten Sie sich an eine qualifizierte Person oder Ihren NEAR BIRDS Händler wenden.

EINBAU DER FRONTRETTUNG

SIE KÖNNEN EINEN FRONTCONTAINER MIT RESCU

1

2

3

4

5

6

7

8

9

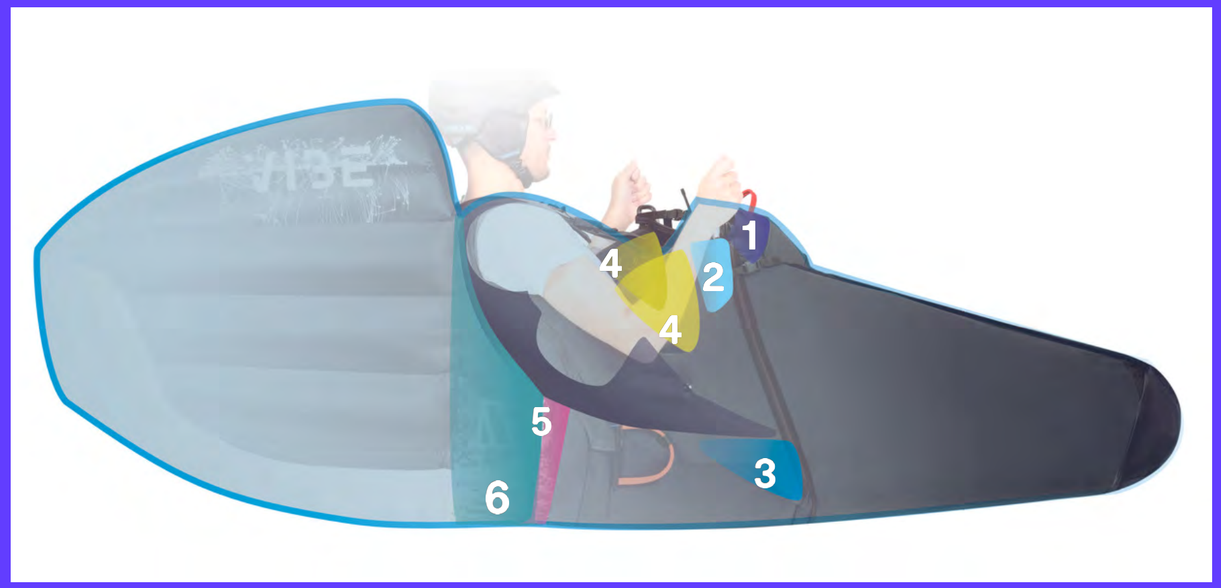
10

11

12

13

STAUFÄCHER UND TASCHEN



1 COCKPITTASCHE (ODER BALLAST 4 L)

2 RADIO TASCHE

3 BALLASTRAUM (CA. 3,8 LITER)

4 SEITLICHE INNENTASCHEN

5 GERADE DURCHGEHENDE ANTI-G-TASCHE

6 GROßES RÜCKENFACH MIT EXTRA TASCHE UND HALTERUNG FÜR GETRÄNKESYSTEM

EINRICHTEN DES GETRÄNKESYSTEMS

1

2

3

4

AUFSTELLEN DES BALLASTS

VORDERER BALLASTBEHÄLTER 4 LITER (1-2)

BALLASTBEHÄLTER UNTER DEM SITZ 3,8 LITER (3)

REIßVERSCHLUSSTASCHE BEFINDET SICH EINE KLEINE ÖFFNUNG ZUM DURCHFÜHREN DES BALLASTABLASSROHRS (4)

1

2

3

4

ANBRINGEN EINES ANTI-G-SCHIRMS

DER VIBE HAT EINE DURCHGEHENDE ANTI-G-TASCHE AUF LENDENHÖHE.

KANN SOWOHL MIT DER LINKEN ALS AUCH MIT DER RECHTEN HAND VERWENDET WERDEN

1

2

COCKPIT

1. INSTRUMENTENTAFEL MIT KLETTVERSCHLUSS OBERFLÄCHE

2. BEFESTIGUNGSSCHLAUFEN FÜR INSTRUMENTE

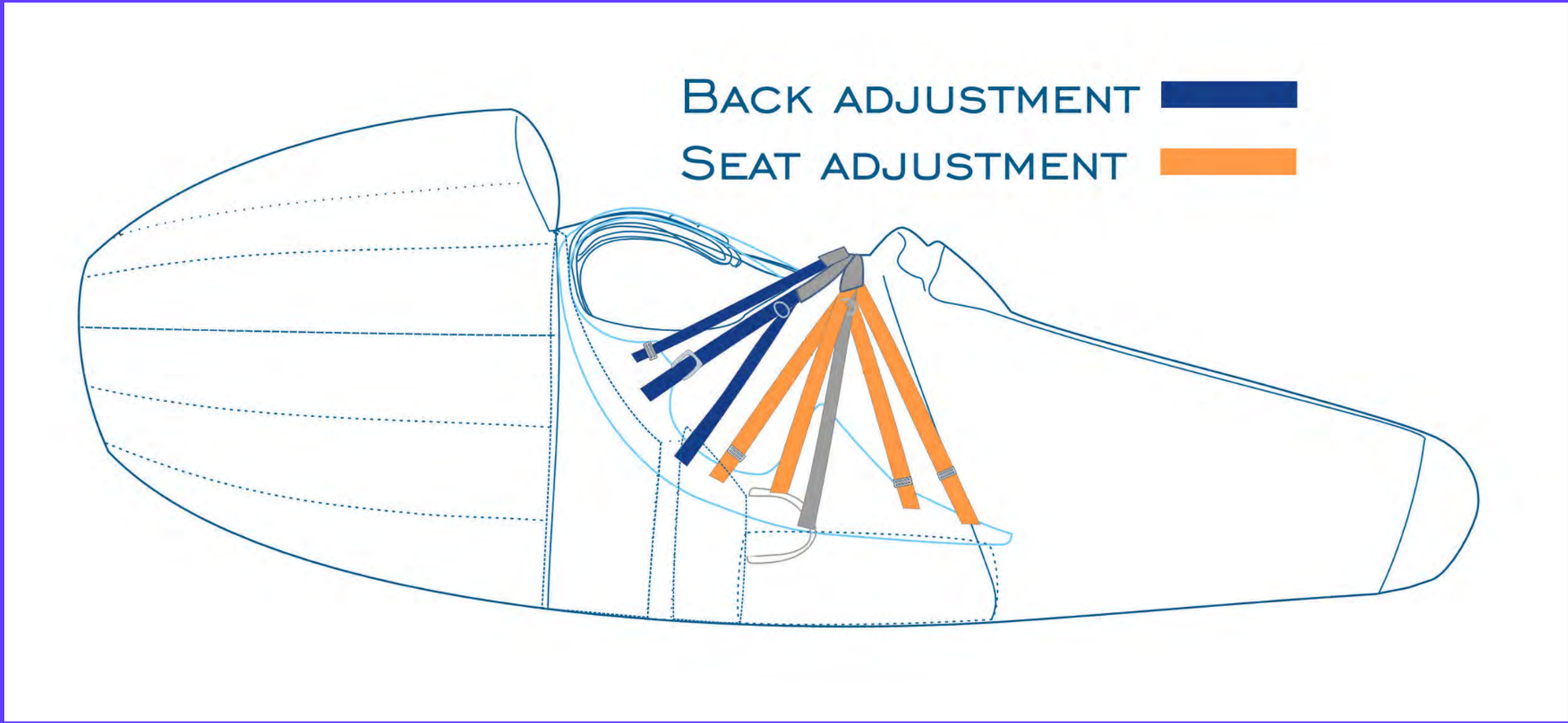
3. KABELAUSGANG MIT ABDECKUNG

4. SCHNALLE ZUR BEFESTIGUNG AM VORDEREN RIEMEN

5. TRAGEGRIFF

6. BATTERIEFACH AUF DER RÜCKSEITE

ANPASSUNGSGURTE



ANPASSUNGEN

Das VIBE wurde entwickelt, um maximalen Komfort und Unterstützung während des Fluges zu bieten. Es hat mehrere einstellbare Komponenten, die es dir ermöglichen, die Passform an deine Körperparameter und deinen Flugstil anzupassen.

Wenn Sie Ihr Gurtzeug einstellen, ist es wichtig, dass Sie dies vor dem Flug am Boden tun. Nachdem Sie ein Gurtzeug ausgewählt haben, das Ihrer Körpergröße entspricht, stellen Sie das Gurtzeug so ein, dass es Ihrem Körperbau und Ihrem Flugstil entspricht. Dadurch wird sichergestellt, dass du nach dem Start leicht in die Sitzposition gleiten kannst und die Flugeigenschaften deines Gleitschirms nicht beeinträchtigt werden.

SCHULTERGURTE

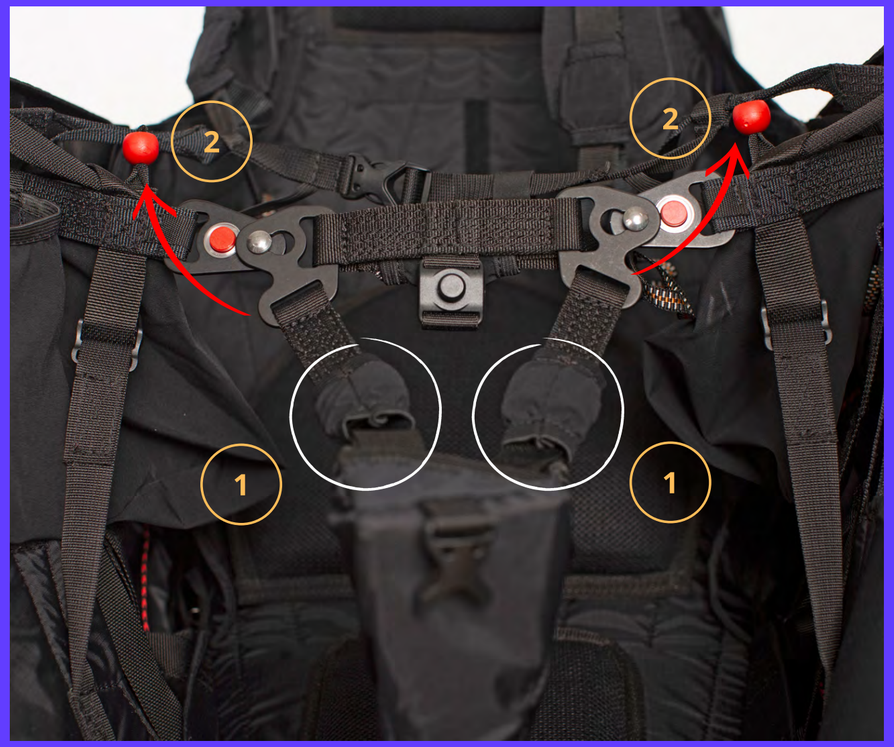
Die optimale Einstellung der Schultergurte hängt von der Körpergröße des Piloten ab. Steigen Sie in das Gurtzeug ein und stellen Sie sich mit geschlossenem Brustgurt aufrecht hin, stellen Sie die Schultergurte symmetrisch ein, bis sie gut, aber nicht zu eng anliegen.

Zum Festziehen: an der Schlaufe nach unten ziehen (1)

Lockern: Ziehen Sie an der Schlaufe am oberen Ende des des Schultergurts nach oben ziehen. (2)

BRUSTSTREIFEN

Nachdem Sie die Schultergurte eingestellt haben, bringen Sie den Brustgurt in eine bequeme Position und ziehen ihn fest, so dass ein leichter Druck auf die Schultergurte entsteht.



BEINGURTE 1

Die Länge der Beinschlaufen ist einstellbar. Achten Sie darauf, dass sie sicher und bequem sind, aber nicht so eng, dass sie die Bewegung oder den Blutkreislauf einschränken.

ABS SYSTEM 2

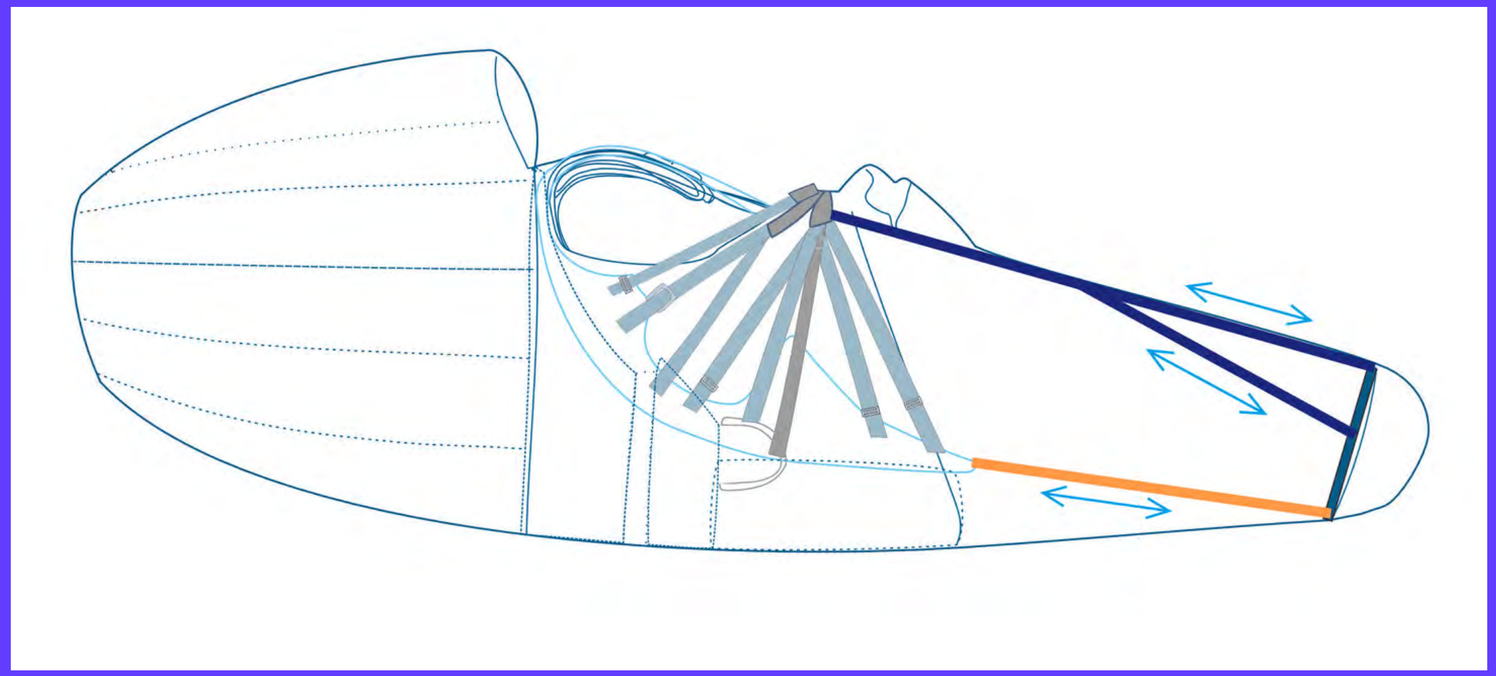
Die Länge der Beinschlaufen ist einstellbar. Achten Sie darauf, dass sie sicher und bequem sind, aber nicht so eng, dass sie die Bewegung oder den Blutkreislauf einschränken.

RÜCKENKOPFKISSEN

Das Rückenkissen kann so eingestellt werden, dass es Ihren Rücken zusätzlich stützt. Stellen Sie es auf die optimale Position für Ihren Komfort ein.

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass die Einstellung des Vibe Gleitschirmgurtzeugs auf Ihre Körperparameter und Ihren Flugstil für maximalen Komfort und Halt während des Fluges unerlässlich ist. Nimm die Einstellungen immer vor dem Flug am Boden vor und lass dich von einem qualifizierten Gleitschirmfluglehrer beraten, wenn du dir bei den Einstellungen unsicher bist oder weitere Hinweise zu den Einstellungen des Gurtzeugs benötigst.

COCOON-EINSTELLUNGEN



VORBEREITUNG AUF DEN FLUG

SCHLIEBEN DES GURTZEUGS

- VORDERGURT (1-2)

SCHLIEBEN SIE DEN VORDEREN GURT MIT DEN BEIDEN SCHNALLEN

1

2

- BEFESTIGUNG DES COCKPITS (5)

BEFESTIGEN SIE DAS COCKPIT MIT DER MAGNETSCHNALLE AM VORDEREN GURT

3

4

WARNUNG: Schließen Sie immer zuerst den vorderen Gurt!

Prüfen Sie vor jedem Start, vor allem aber vor dem zweiten Startversuch, ob beide Schnallen richtig geschlossen sind.

Ein offener Frontgurt kann dazu führen, dass Sie aus der Luft aus dem Gurtzeug fallen - mit fatalen Folgen!

WARNUNG: Achten Sie darauf, dass alle Schnallen richtig geschlossen sind!

- BEFESTIGUNG DES COCKPITS (6)

BEFESTIGEN SIE DAS COCKPIT AN DEN KARABINERN FASTEC

- BEFESTIGUNG DER VORDEREN RETTUNG (7)

BEFESTIGEN SIE DAS COCKPIT AN DEN KARABINERN FASTEC

- SCHLIEBEN SIE DEN KLEINEN BRUSTGURT (8)
- DEN KOKON SCHLIEBEN (9)

5

6

7

8

9

WARNUNG!
Überprüfen Sie immer, ob alle Gurte an den Karabinern befestigt sind!!!

WIE MAN DEN RETTUNGSSCHIRM AKTIVIERT

Das Auslösen des Fallschirms ist ein kritischer Vorgang beim Gleitschirmfliegen und sollte nur in einer Notsituation durchgeführt werden. Das Wissen, wie man einen Rettungsschirm richtig auslöst, ist entscheidend für eine sichere Landung. Hier sind die Schritte, die man befolgen muss, um einen Rettungsschirm zu aktivieren:

Suchen: Suchen Sie in einer Notsituation schnell den Griff des Rettungsschirms. Der Griff befindet sich in der Regel auf der Vorderseite des Gurtzeugs, auf der rechten Seite.
Greifen: Fassen Sie den Griff des Rettungsschirms und ziehen Sie ihn zu sich heran. Dadurch werden die Sicherungsstifte gelöst und der Fallschirm für die Auslösung vorbereitet.
Ziehen: Ziehen Sie den Auslösebeutel aus der Tasche. Ziehen Sie am besten nach außen, damit der Fallschirm seitlich aus der Tasche herauskommt. Wenn Sie den Griff nach oben ziehen, wird der Fallschirm möglicherweise nicht richtig ausgelöst.
Werfen: Werfen Sie den Fallschirm so weit wie möglich von sich weg in den freien Raum, nicht in Richtung Ihres Flügels. In dieser Phase ist es wichtig, dass du den Griff loslässt. Werfen Sie den Fallschirm mit der Richtung des Luftstroms, um eine schnelle Öffnung zu ermöglichen, und gegen die Drehrichtung.
Prüfen: Wenn sich der Fallschirm nach dem Werfen nicht öffnet, ergreife die Rettungsschirmleine und ziehe sie kräftig. Dies hilft, den Fallschirm zu einer schnelleren Öffnung zu bewegen.
Deaktivieren Sie den Flügel: Sobald sich der Fallschirm entfaltet hat, konzentriere dich darauf, den Gleitschirm zu deaktivieren. Es gibt mehrere Möglichkeiten, dies zu tun: Abwürgen der B-Leinen, Abwürgen des hinteren Tragegurtes, Einholen der Kappe durch Aufziehen der A-Leinen, bis man das Material in den Händen hat, oder Abwürgen des Schirms mit den Bremsen. Welche Technik die beste ist, hängt ganz von der jeweiligen Situation ab. Das Wichtigste ist, den Schirm vollständig zu deaktivieren, damit er nicht gegen den Fallschirm wirkt und ein Abfallen verursacht. Unabhängig davon, für welche Methode Sie sich entscheiden, sollten Sie symmetrisch vorgehen. Sie wollen nicht, dass der Gleitschirm zu rotieren beginnt, da dies dazu führen könnte, dass der Gleitschirm in den Fallschirm hineinfliegt und diesen effektiv deaktiviert.
Landung: Aufgrund der Position der Aufhängepunkte der Rettungsschirmleine an den meisten Gurtzeugen bringt dich das Auslösen des Rettungsschirms automatisch in die PLF-Position (Beine nach unten). Wenn du dich nicht in der PLF-Position (Parachute Landing Fal) befindest, solltest du alles tun, um dich in diese Position zu bringen, damit du den Aufprall bei der Landung mit den Beinen abfangen kannst.

Denken Sie daran, immer eine PLF-Position einzunehmen, wenn Sie in Notsituationen oder unter einem Rettungsschirm landen. Außerdem ist es wichtig
Es ist auch wichtig, dass du deine Ausrüstung nach jeder Öffnung des Rettungsschirms von einem zertifizierten Techniker überprüfen und verpacken lässt.

ACHTUNG! Fühlen Sie im normalen Flug regelmäßig die Position des Rettungsgriffs, so dass man im Notfall instinktiv nach dem Rettungsgriff greift.

WARNUNG: Im Falle eines Zwischenfalls während des Fluges ist es wichtig, dass Sie Ihre Höhe ständig überwachen. Wenn Sie unsicher sind, ob Sie genügend Höhe haben, um sich zu retten, zögern Sie nicht, Ihren Reservefallschirm zu öffnen. Wenn Sie unsicher sind, zögern Sie nicht, öffnen Sie!

HINWEIS: Nach dem Auslösen des Rettungsschirms muss das Gurtzeug unbedingt von einem qualifizierten Fachmann gründlich untersucht werden, um sicherzustellen, dass keine Schäden an der Ausrüstung vorhanden sind.

WARNUNG!!!

die Länge zwischen dem Griff und dem Behälter darf **28 cm** nicht überschreiten

VERSCHIEDENES

Windenschlepp

Das VIBE kann für den Windenschlepp verwendet werden. Sie können einen Schleppadapter direkt an die Hauptkarabiner anhängen. Für weitere Einzelheiten verweisen wir auf die mit Ihrer Schleppklinke gelieferte Dokumentation oder fragen Sie einen qualifizierten Schlepplehrer von Ihrem Flugplatz.

Tandemfliegen

Das VIBE eignet sich nicht als Tandemgurtzeug.

Fliegen über Wasser

Wasserlandungen sollten unbedingt vermieden werden. Der Rückenprotektor erhöht das Risiko dass der Pilot mit dem Kopf nach unten auf dem Wasser treibt. Für Sicherheitstrainings über Wasser müssen ohnmachtssichere Rettungswesten verwendet werden.

INSPEKTIONS- UND WARTUNGSANWEISUNGEN:

Richtige Pflege, regelmäßige Kontrollen und rechtzeitige Reparaturen sind unerlässlich, um die Langlebigkeit und den sicheren Gebrauch deines VIBE-Gleitschirmgurtzeugs von NearBirds zu gewährleisten. Hier sind einige Richtlinien, die dir helfen, dein Gurtzeug zu pflegen:

KONTROLLEN VOR DEM FLUG:

Überprüfen Sie das Gurtzeug vor jedem Gebrauch auf Anzeichen von Verschleiß, wie z. B. ausgefranste Nähte, Schnitte oder Abschürfungen.
Überprüfe alle Schnallen, Gurte und Befestigungspunkte, um sicherzustellen, dass sie sicher sind und richtig funktionieren.
Überprüfe das Rettungsgerät, den Rettungsschirm und seinen Container, um sicherzustellen, dass sie in gutem Zustand und ordnungsgemäß verpackt sind.

REGELMÄSSIGE INSPEKTION:

Lassen Sie Ihr Gurtzeug alle 50 Flugstunden oder mindestens einmal im Jahr von einem professionellen Servicecenter für Gleitschirmausrüstung überprüfen. Dort wird das Gurtzeug überprüft und die notwendige Wartung oder Reparatur durchgeführt.

LAGERUNG:

Wenn Sie das Gurtzeug nicht benutzen, bewahren Sie es an einem trockenen und gut belüfteten Ort auf, fern von direkter Sonneneinstrahlung, Feuchtigkeit oder Chemikalien. Vermeiden Sie es, das Gurtzeug eng zu falten oder mit schweren Gegenständen darauf aufzubewahren. Dies kann zu Falten führen, und die Materialien können sich mit der Zeit abnutzen.

EMPFOHLENE HÄUFIGKEIT DER INSPEKTIONEN DURCH DEN HERSTELLER:

Als Hersteller des NearBirds Vibe Gleitschirmgurtzeugs empfehlen wir dir, dein Gurtzeug mindestens einmal im Jahr oder alle 50 Flugstunden, je nachdem, was zuerst eintritt, von einem professionellen Servicecenter für Gleitschirmausrüstung überprüfen zu lassen. Diese Empfehlung basiert auf unserer Erfahrung mit den Materialien und Komponenten des Gurtzeugs und dem normalen Verschleiß, der während des Gebrauchs auftreten kann.

Regelmäßige Inspektionen durch einen Fachmann helfen dabei, Schäden oder Abnutzungen zu erkennen, die für den Benutzer nicht sofort sichtbar sind. Solche Inspektionen stellen sicher, dass das Gurtzeug in einem guten Betriebszustand bleibt, so dass es weiterhin wie vorgesehen funktioniert und Sie während Ihrer Flüge sicher ist.

Wir empfehlen außerdem, das Gurtzeug vor jedem Flug einer Sichtprüfung zu unterziehen und auf Anzeichen von Verschleiß oder Beschädigungen zu achten. Diese schnelle Überprüfung kann helfen, Probleme zu erkennen, die eine weitere Inspektion oder Reparatur erfordern.

Bitte beachten Sie, dass es sich bei den empfohlenen Inspektionsintervallen um einen allgemeinen Richtwert handelt, der je nach Einsatz und Betriebsbedingungen variieren kann. Wenn Sie häufig unter schwierigen oder extremen Bedingungen fliegen oder wenn Sie Veränderungen in der Leistung oder im Verhalten des Gurtzeugs feststellen, empfehlen wir Ihnen, das Gurtzeug häufiger überprüfen zu lassen.

Die Einhaltung dieser empfohlenen Inspektionsintervalle wird dazu beitragen, dass Ihr NearBirds Vibe Gleitschirmgurtzeug in gutem Zustand bleibt und Ihnen weiterhin ein sicheres und angenehmes Flugerlebnis bietet.

Impact Pad (Protektor) Abnutzung und Wartung:

Degradierung des Aufprallschutzes Der Aufprallschutz des NearBirds Vibe Gleitschirmgurtzeugs ist so konzipiert, dass er Stöße absorbiert und den Piloten bei einer harten Landung schützt. Im Laufe der Zeit und bei normalem Gebrauch kann sich das Aufprallpolster jedoch abnutzen und einen Teil seiner Schutzfunktion verlieren.

Faktoren wie Sonneneinstrahlung, Feuchtigkeit und Abrieb können dazu führen, dass sich der Zustand des Gurtzeugs schneller verschlechtert. Daher ist es wichtig, die Funktion und den Zustand des Aufprallschutzes regelmäßig zu überprüfen, um sicherzustellen, dass er noch ausreichend Schutz bietet.

Hier sind einige empfohlene Wartungs- und Inspektionsschritte für das Aufprallpolster des NearBirds Vibe Gleitschirmgurtzeugs:

Überprüfen Sie das Aufprallpolster regelmäßig: Überprüfe das Aufprallpolster auf Anzeichen von Verschleiß, wie Risse, Risse oder Ausdünnung. Achte auf die Bereiche des Pads, die stärker beansprucht werden. Überprüfen Sie das Aufprallpolster unbedingt nach einer harten Landung oder einem Sturz mit dem Gurtzeug.

Ersetzen Sie das Aufprallpolster, wenn nötig: Wenn das Aufprallschutzpolster beschädigt oder abgenutzt ist, muss es sofort ausgetauscht werden. Wenden Sie sich an den Hersteller oder an einen NearBirds-Händler, um sich über Ersatzmöglichkeiten zu informieren.

Durch regelmäßige Inspektion und Wartung des Aufprallschutzes können Sie sicherstellen, dass er bei harten Landungen weiterhin den notwendigen Schutz bietet. Es wird empfohlen, die Funktion und den Zustand des Aufprallschutzes regelmäßig zu überprüfen, insbesondere nach längerem Gebrauch oder wenn das Gerät rauen Bedingungen ausgesetzt war.

Umweltinformationen und Empfehlungen:

Als Gleitschirmflieger haben wir eine Verantwortung, die Umwelt zu schützen und unsere Auswirkungen auf die Landschaft zu minimieren. Das NearBirds Vibe Gleitschirmgurtzeug wurde entwickelt, um dir zu helfen, die Freiheit des Fliegens zu genießen und gleichzeitig die Natur und die Umwelt zu respektieren.

Hier sind einige ökologische Empfehlungen, die du beim Fliegen mit dem NearBirds Vibe Gleitschirmgurtzeug beachten solltest:

Respektiere Wildtiere und ihre Lebensräume: Achte beim Fliegen auf die Wildtiere und ihre Lebensräume, die sich in dem Gebiet befinden können. Vermeiden Sie es, in der Nähe ihrer Nistplätze zu fliegen und stören Sie sie nicht durch laute Geräusche oder plötzliche Bewegungen.

Respektieren Sie die Umwelt: Hinterlassen Sie keine Abfälle und keinen Müll. Packen Sie Ihre gesamte Ausrüstung und alle Abfälle aus und entsorgen Sie sie bei der Landung ordnungsgemäß.

Nehmen Sie Rücksicht auf die Landschaft: Fliegen Sie beim Fliegen nicht zu niedrig oder zu nah am Boden, da dies das Terrain und die Vegetation beschädigen kann. Fliegen Sie so, dass Sie die Landschaft und die natürliche Schönheit der Gegend respektieren.

Beachten Sie die örtlichen Vorschriften: Beachten Sie alle örtlichen Vorschriften, wie Flugbeschränkungen, Lärmgrenzwerte sowie Start- und Landezonen, und halten Sie diese ein. Das Fliegen in Sperrgebieten oder die Verletzung von Vorschriften kann zu Geldstrafen oder rechtlichen Schritten führen.

Wenn Sie diese Umweltempfehlungen befolgen, können Sie dazu beitragen, die Natur zu schützen und Ihre Auswirkungen auf die Landschaft zu minimieren, während Sie gleichzeitig die Freiheit und Schönheit des Gleitschirmfliegens genießen. Als Gleitschirmflieger haben wir die Verantwortung, gut mit der Umwelt umzugehen und dafür zu sorgen, dass dieser wunderbare Sport auch für kommende Generationen erhalten bleibt.

RECYCLING-ANWEISUNGEN:

Das NearBirds Vibe Gleitschirmgurtzeug ist so konstruiert, dass es dauerhaft und langlebig ist. Wenn es jedoch an der Zeit ist, das Gurtzeug zu ersetzen, ist es wichtig, es richtig zu entsorgen und Recycling-Optionen in Betracht zu ziehen.

Die Materialien, aus denen das NearBirds Vibe Gleitschirmgurtzeug besteht, sind im Allgemeinen recycelbar. Der Recyclingprozess kann jedoch je nach Standort und den im Gurtzeug verwendeten Materialien variieren. Es wird daher empfohlen, dass du dich bei deinem örtlichen Recycling-Center erkundigst, um zu erfahren, wie du dein altes Gurtzeug richtig recyceln kannst.

Wenn Sie das Gurtzeug nicht recyceln können, sollte es ordnungsgemäß entsorgt werden, um negative Auswirkungen auf die Umwelt zu vermeiden. Werfen Sie das Gurtzeug nicht in den Müll oder lassen Sie es in der Wildnis liegen. Ziehen Sie stattdessen die folgenden Entsorgungsmöglichkeiten in Betracht:

1. Wenden Sie sich an ein spezialisiertes Recyclingunternehmen: Es gibt spezialisierte Unternehmen, die Gleitschirmausrüstung recyceln können. Wenden Sie sich an sie, um weitere Informationen über die ordnungsgemäße Entsorgung Ihres alten Gurtzeugs zu erhalten.

2. Spende oder verkaufe das Gurtzeug: Wenn das Gurtzeug noch in gutem Zustand ist, kannst du es an eine Gleitschirmschule oder einen Verein spenden oder es an einen anderen Gleitschirmflieger verkaufen.

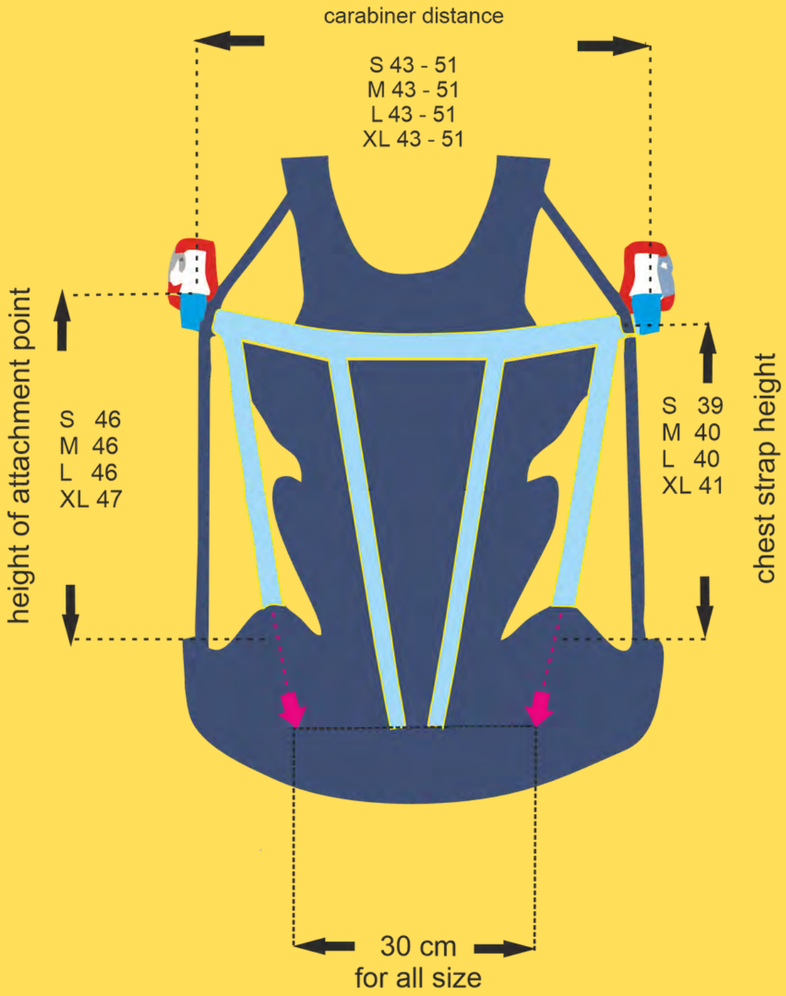
3. Kontaktiere den Hersteller: Der Hersteller hat möglicherweise ein Rücknahmeprogramm oder andere Möglichkeiten, das Gurtzeug ordnungsgemäß zu entsorgen.

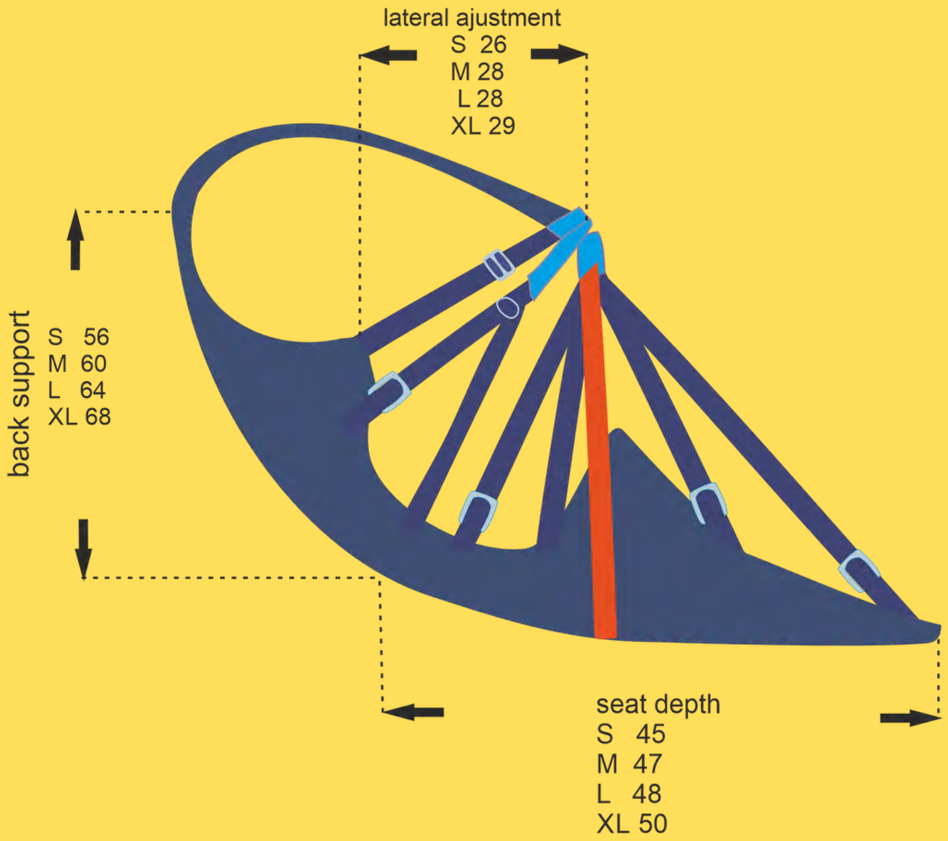
Indem du dein altes Gurtzeug ordnungsgemäß entsorgst, trägst du dazu bei, den Abfall zu minimieren und die negativen Auswirkungen auf die Umwelt zu verringern. Es ist wichtig, verantwortungsbewusst zu handeln und auf die Auswirkungen unseres Handelns auf die Umwelt zu achten, auch wenn es sich um Gleitschirmausrüstung handelt.

SPEZIFIKATIONEN

Body height (cm) \ Body weight (kg)	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
155	S	S	S	S	S							
160	S	S	S	S	S							
165	S	S	S	S	S	M	M	M				
170		M	M	M	M	M	M	M	M	L	L	
175			M	M	M	M	M	M	M	L	L	L
180				L	L	L	L	L	L	L	L	XL
185					L	L	L	L	L	L	L	XL
190						XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL
195							XL	XL	XL	XL	XL	XL
200								XL	XL	XL	XL	XL

HARNESS MEASUREMENTS





VIBE

LIEFERUNG PAKET:

1 GURTZEUG
1 SITZPLATTE AUS KARBON
1 KARBON-FUBPLATTE
1 KARBONTRÄGER UNTER DEM COCKPIT
2 KOHLENSTOFFSTÄBCHEN STÜTZEN DEN KOKON
1 FLUGDECK (SIE KÖNNEN MIT DER RETTUNG ZUM COCKPIT WECHSELN)
1 RETTUNGSAUSLÖSEGRIFF
1 RETTUNGSZAUM
2 EDELRID KARABINERHAKEN

NEAR BIRDS

Obolonsky avenu 12/100
04205, KYIV
UKRAINE
+380503640133
harnesses-nearbirds.com

NEARBIRDS